

WILLKOMMEN IM MATTERHORN PARADISE

Matterhorn Zermatt Bergbahnen



MATTERHORN ZERMATT BERGBAHNEN

inhalt



 **MATTERHORN**
ZERMATT BERGBAHNEN

MATTERHORN ZERMATT BERGBAHNEN

KI und Seilbahnen?

KI-gestützte
Sesselbahnen erhalten
Zulassung in der
Schweiz

Mit KI gegen den Fachkräftemangel

NUN FAHREN AUCH
DIE
SESSELBAHNEN
AUTONOM

Autonomie auf dem Vormarsch: Wenn
Künstliche Intelligenz die Seilbahnen steuert

Geringere Kosten dank KI

MATTERHORN ZERMATT BERGBAHNEN

Strategie ZBAG



STRATEGISCHER ECKPFEILER

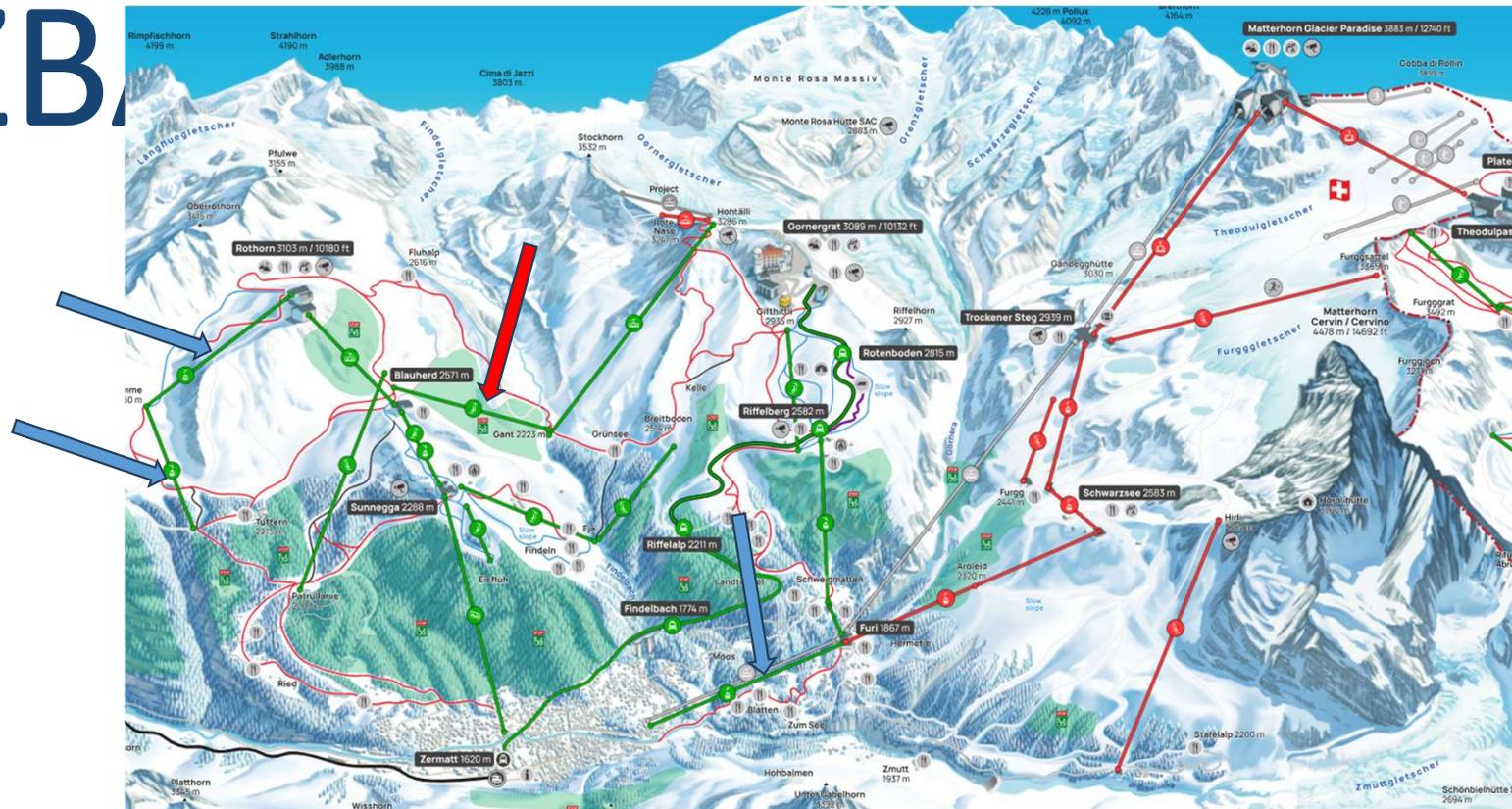
DIGITALISIERUNG UND AUTOMATISIERUNG

- Automatisierung von Transportanlagen
 - Arbeitserleichterung, ohne Reduktion der Gästelerlebnisse

MATTERHORN ZERMATT BERGBAHNEN

Autonome Anlagen

ZB



MATTERHORN ZERMATT BERGBAHNEN

KI-gestützte Anlage

6er Sesselbahn Gant - Blauherd

- Baujahr 2016
- Doppelmayr
- Steuerung SISAG
- Umbau auf bedienerlose Bergstation 2024

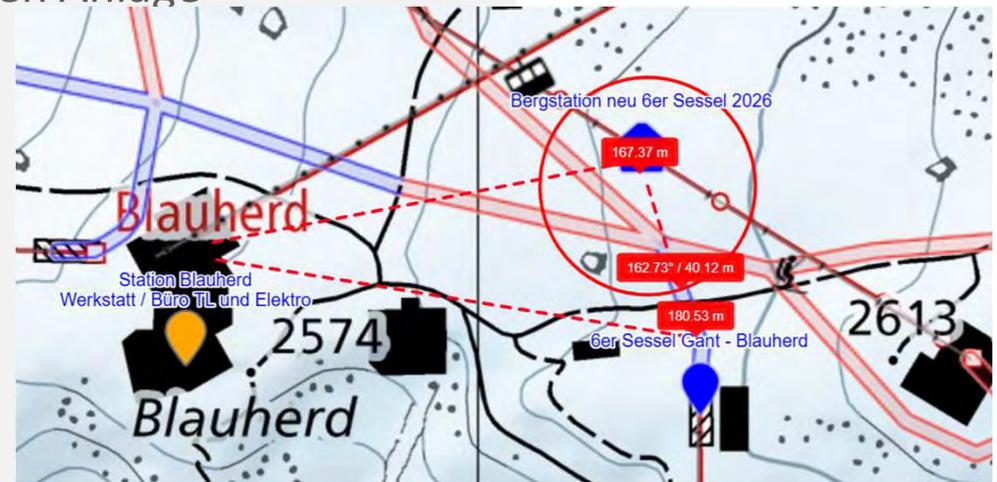
- Anlagentyp
- Anlage- Steuerungsalter
 - Komplexere Technik für den AURO-Betrieb





Entscheid KI durch sbu

- Wie steht das Unternehmen dazu
 - ZBAG unterstützt die Digitalisierung
- Analyse der bestehenden oder zu bauenden Anlage
 - Standort
 - Erreichbarkeit
 - Verfügbarkeit geeigneter MA
 - Umsetzbar bei einem Umbau;
 - Steuerung
 - Mechanisch
 - Brandschutz



Entscheid KI durch sbu

- Bewilligungsverfahren
 - In der Schweiz bewilligungsfähig
- Budgetierung
- Realisierung
- Betriebskonzept
 - Wer ist wo abgreifbar
 - Verschiedene Betriebszustände abdecken

MATTERHORN ZERMATT BERGBAHNEN

SBU-Entscheid KI

- Cash Back
- Vorgeschriebene Kontrollen müssen durchgeführt werden
- MA-Aufgabenbereich kann interessanter gestaltet werden
- Intervention mit erfahrenen MA
- Nachverfolgbarkeit der Vorfälle
 - Talstation / Informationen stehen zur Verfügung



Erfahrungen Sesselbahn

- Unsicherheit bei den Mitarbeitern im Vorfeld; was geschieht?
- Mitarbeiter überzeugen
 - Herantasten hat überzeugt
- Akzeptanz Gäste
 - Vergleich mit einem autonomen Taxi
- Verhalten der Gäste
 - Mitarbeiter spürt aus der Erfahrung die Gäste

Erfahrungen Sesselbahn

- Betrieb der Sesselbahn mit zwei Personen
 - Für die Ablösung der Pausen
 - Ursprünglich mit drei Personen
- System funktioniert oder nicht
- Gewilligt sein

MATTERHORN ZERMATT BERGBAHNEN

Zukunft zbag

STRATEGISCHER ECKPFEILER

DIGITALISIERUNG UND AUTOMATISIERUNG

- Zwei geplante Sesselbahnen
 - Ein Standort der Sesselbahn ideal
 - Ausführung für bedienerlosen Betrieb der Bergstation
 - Ein Standort bedarf zuerst Betriebserfahrung
 - Vorbereitet für den bedienerlosen Betrieb der Bergstation

MATTERHORN ZERMATT BERGBAHNEN

fragen?