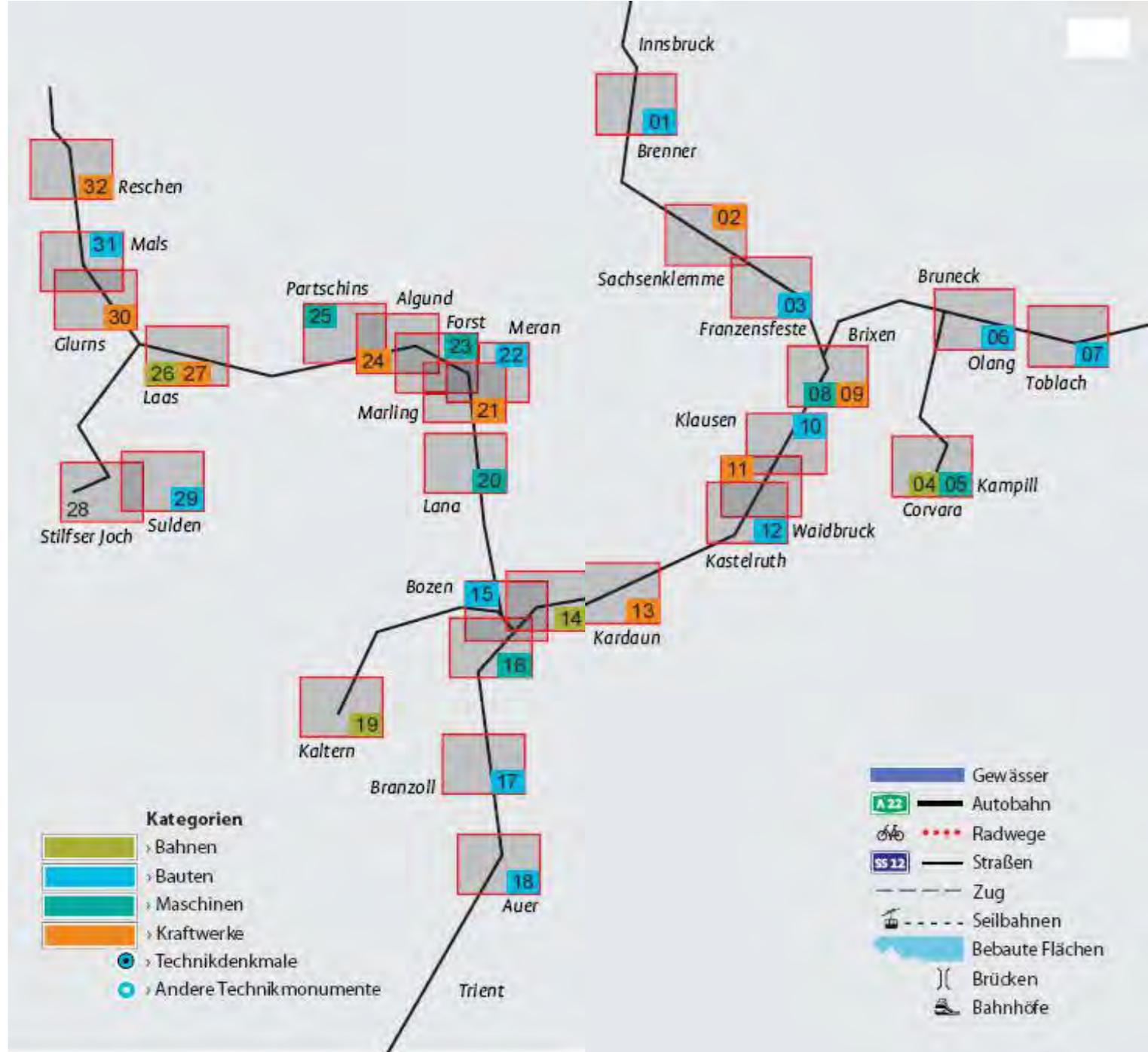


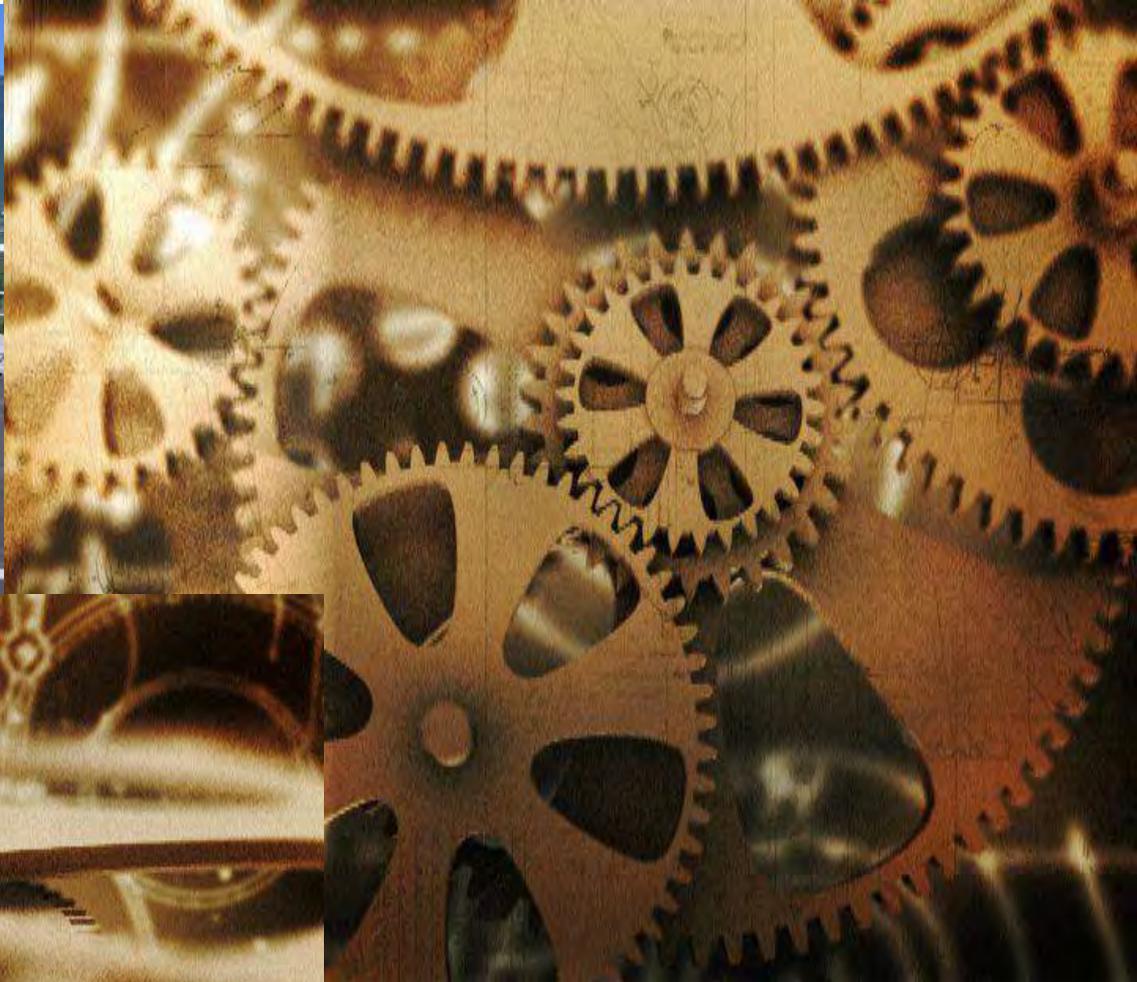
Bergwärts

Kuratorium für Technische Kulturgüter

OITAF 2017

Technikmeile Südtirol, Bahnen und Kraftwerke als erlebbarer Technikschauplätze





**Dokumentarfilme vermitteln
Technikhights**



1908 E-Lok Lana Burgstall, Verlegung und Sanierung Eisenfachwerkbrücke über die Etsch





Wasserkraftwerk Bozen, 1900







Wasserkraftwerk Töll bei Meran, 1897
Transport der Generatoren

STROMPROMENADE PASSEGGIATA ELETTRICA



Kuratorium für Technische Kulturgüter
 Curatorium per i Beni Tecnici Culturali
 Lauben / Portici 71, Bozen / Bolzano

Deutsches Museum



AUTONOME
 PROVINZ
 BOZEN
 SÜDTIROL



PROVINCIA
 AUTONOMA
 DI BOLZANO
 ALTO ADIGE



MARLINGO, "Hier möchte ich sein!
 MABLENGO, "Starci è bello!"



Stiftung Südtiroler Sparkasse
 Fondazione Casa di Risparmio





Strompromenade Oscar von Miller, Marling



PAESAGGIO FERROVIA: LA RETE DEL FUTURO

Regione alpina strategica

BAHNLANDSCHAFTEN: ZUKUNFT BAHN

Standvorteile für die Alpenregion

Verlängerung bis 30. August 2017

05.08.2015

31.10.2016



Fondazione Cassa di Risparmio Bolzano
Stiftung Südtiroler Sparkasse

AUTONOMIE REGIONALI
SÜDTIROL - SÜDTIROL



PROVINCIA AUTONOMA
SÜDTIROL - AUTONOME



Katholische Kulturtagger
Culturalum per i Beni Tecnici Culturali



UNIVERSITÄT SALTZBURG

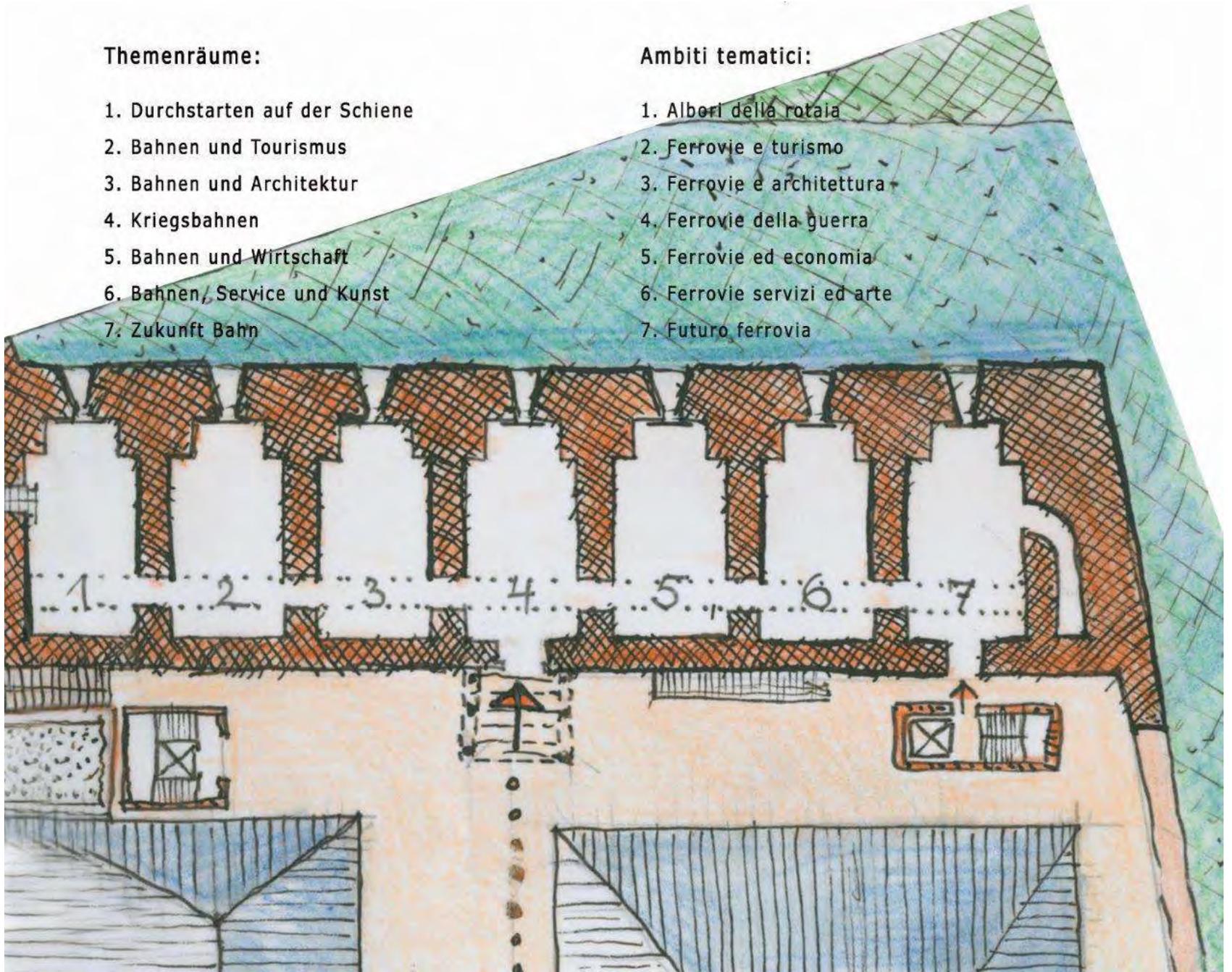


Themenräume:

1. Durchstarten auf der Schiene
2. Bahnen und Tourismus
3. Bahnen und Architektur
4. Kriegsbahnen
5. Bahnen und Wirtschaft
6. Bahnen/ Service und Kunst
7. Zukunft Bahn

Ambiti tematici:

1. Alberi della rotaia
2. Ferrovie e turismo
3. Ferrovie e architettura
4. Ferrovie della guerra
5. Ferrovie ed economia
6. Ferrovie servizi ed arte
7. Futuro ferrovia







1. BUCHEN 2. EISEN 3. ZINN 4. KUPFER	5. ZINN 6. EISEN 7. BUCHEN 8. KUPFER	9. ZINN 10. EISEN 11. BUCHEN 12. KUPFER	13. ZINN 14. EISEN 15. BUCHEN 16. KUPFER
---	---	--	---

SIEMENS ROSTE

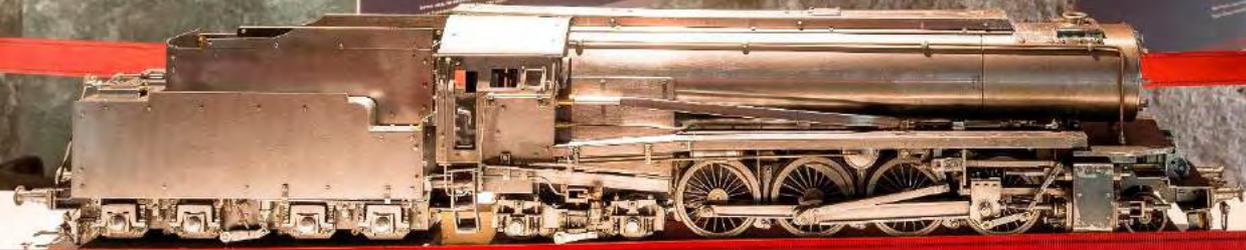
1. BUCHEN 2. EISEN 3. ZINN 4. KUPFER	5. ZINN 6. EISEN 7. BUCHEN 8. KUPFER	9. ZINN 10. EISEN 11. BUCHEN 12. KUPFER	13. ZINN 14. EISEN 15. BUCHEN 16. KUPFER
---	---	--	---

50
262
N.6



STAZIONE DI CARROZZAZZO
BAHNHOF ATZMANG

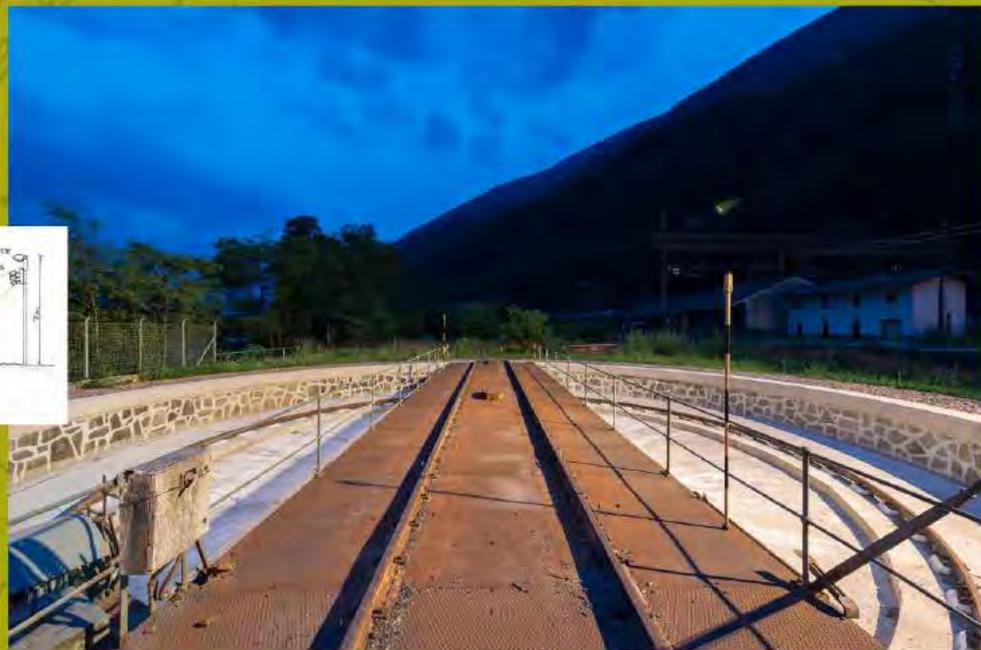
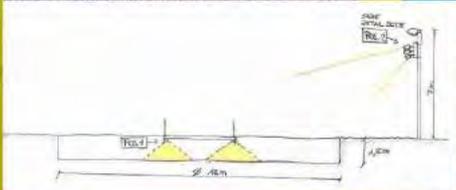
LA FERROVIA DELLA VAL DI AOSTA
SUE FLEURISTALBAHN



LA FER
DIE "D







1.08.2016

21.00-Uhr

**Inaugurazione piattaforma
girevole per locomotive
Stazione di Fortezza**

**Einweihung Historische
Lokomotiven-Drehscheibe
Bahnhof Franzensfeste**

con
**DANZATORI DEL FUOCO
PYROTERRA
FEUERSHOW**

Saluti di/es sprechen:

Arno Kompatscher, Landeshauptmann Südtirol

Presidente Provincia Autonoma di Bolzano

Thomas Klapfer, Bürgermeister

Gemeinde Franzensfeste

sindaco Comune di Fortezza

Carlo De Vito, AD di FS Sistemi Urbani

Pier Paolo Olla, RFI, Direktor Verona

direttore RFI, Verona

Raffaele Zurlo, Vorstand BBT-SE/direttore BBT-SE

Martin Ausserdorfer, President STA

Presidente STA

Witti Mitterer, Direktorin Kuratorium

Technische Kulturgüter

direttrice Kuratorium Beni Tecnici Culturali

Musica, Musikalische Umrahmung,
St.Pauls Jazz-Band





Franzensfeste (747 m). an der Brennerbahn gegen die Plöse (2242 m) Tirol.









Verbindung der Drehscheibe mit der
Militärhaltestelle in Festung

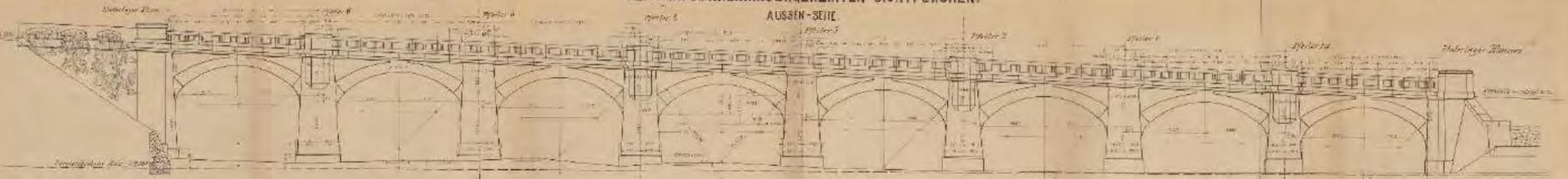


Viadukt Grödnerbahn, 1916, von 6.000 russischen Kriegsgefangenen im 1. Weltkrieg erbaut, um die Dolomitenfront mit Nachschub zu versorgen

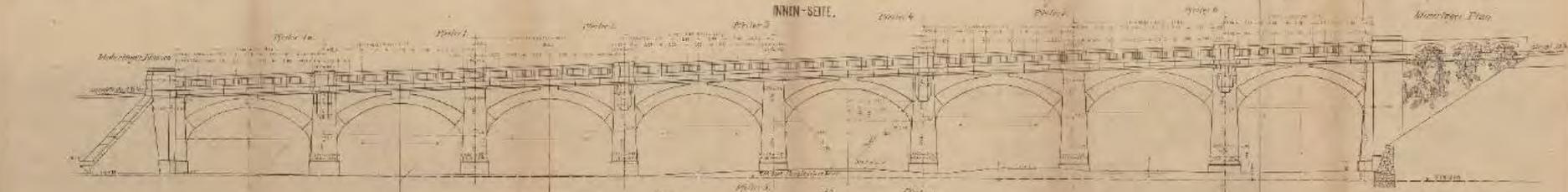
**K. u. K. GRÖDENBAHN:
VIADUKT BEI KLAUSEN.**

AUSFÜHRUNGSPLAN : BLATT 1.

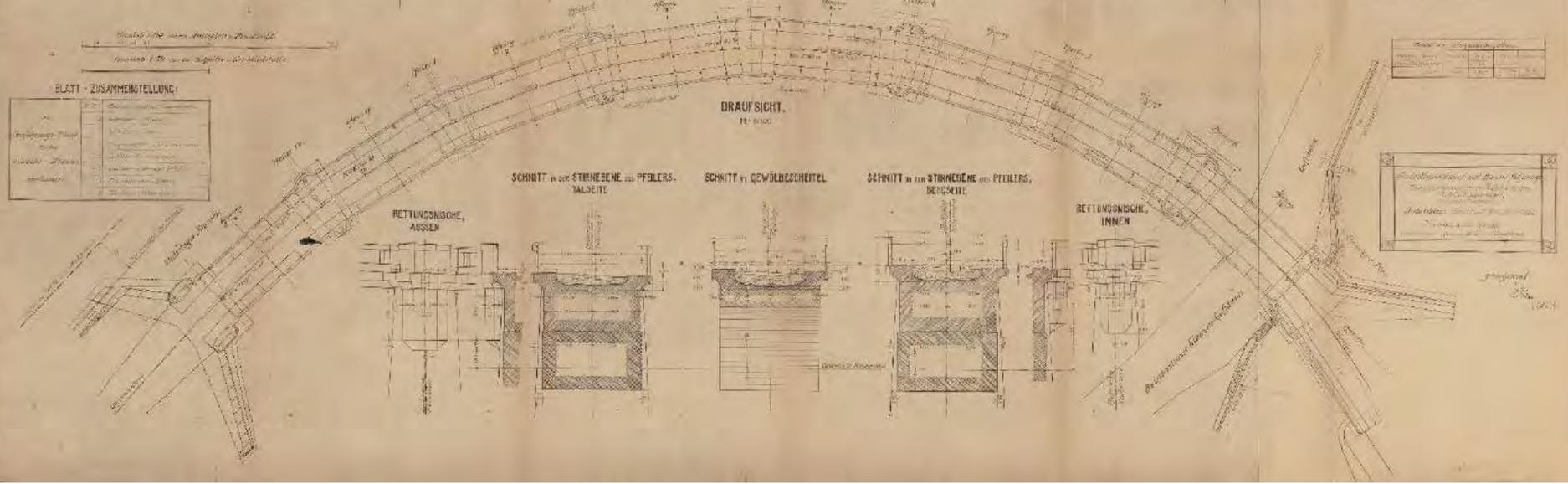
**BLICK AUF DIE ANEINANDERGEHEITEN SICHTFLÄCHEN.
AUSSEN-SEITE.**



INNEN-SEITE.



DRAUF SICHT.

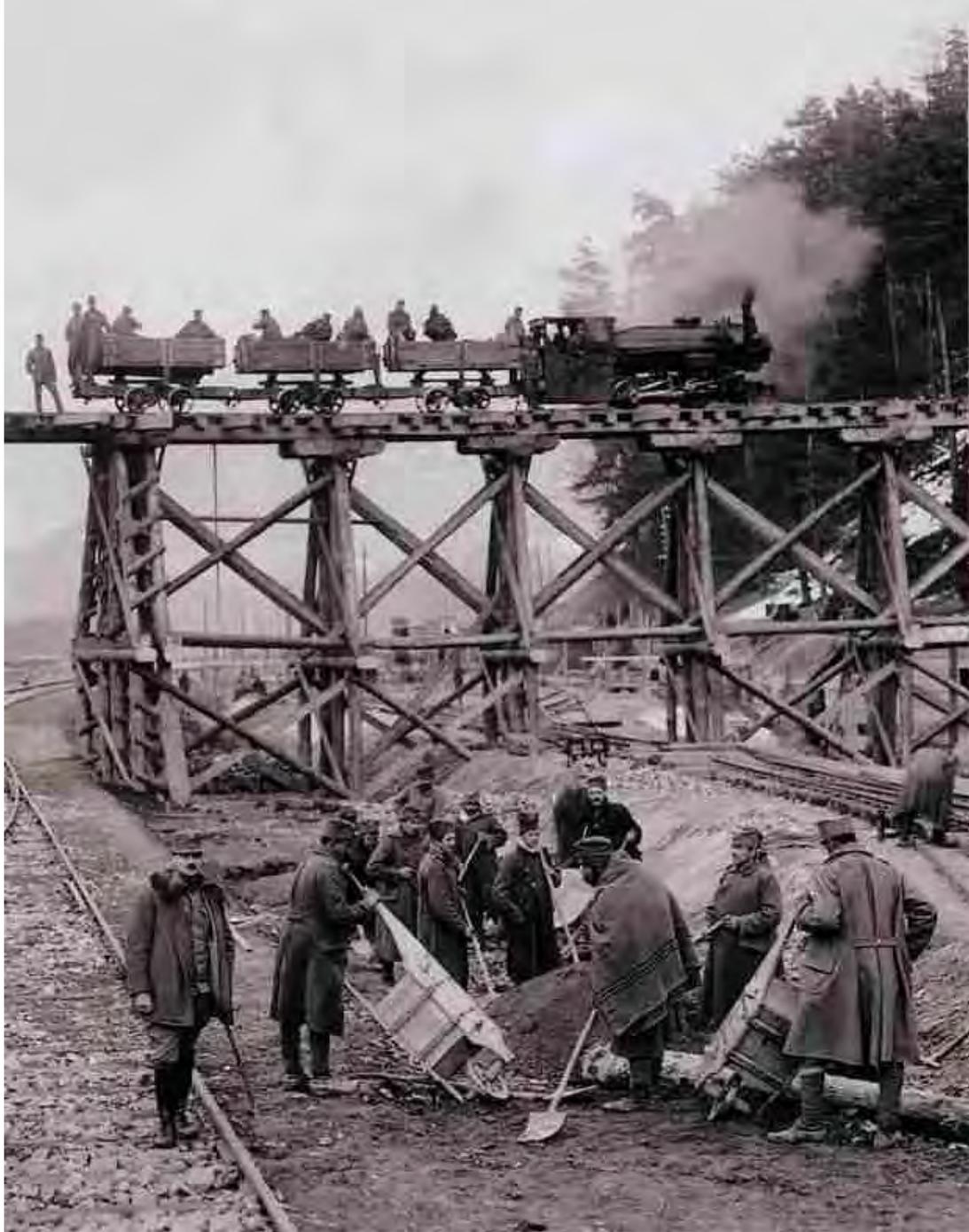


BLATT - ZUSAMMENSTELLUNG:

1. Blatt	1:2000	1:2000
2. Blatt	1:2000	1:2000
3. Blatt	1:2000	1:2000
4. Blatt	1:2000	1:2000
5. Blatt	1:2000	1:2000
6. Blatt	1:2000	1:2000
7. Blatt	1:2000	1:2000
8. Blatt	1:2000	1:2000
9. Blatt	1:2000	1:2000
10. Blatt	1:2000	1:2000

1. Blatt	1:2000	1:2000
2. Blatt	1:2000	1:2000
3. Blatt	1:2000	1:2000
4. Blatt	1:2000	1:2000
5. Blatt	1:2000	1:2000
6. Blatt	1:2000	1:2000
7. Blatt	1:2000	1:2000
8. Blatt	1:2000	1:2000
9. Blatt	1:2000	1:2000
10. Blatt	1:2000	1:2000

Verfertigt durch die k. u. k. Hof- und Landes-
Baueingangs-Commission für die k. u. k. Grödenbahn
in Wien am 1. März 1874
Architekt: Carl von Hase
Verlag: k. u. k. Hof- und Landes-
Baueingangs-Commission



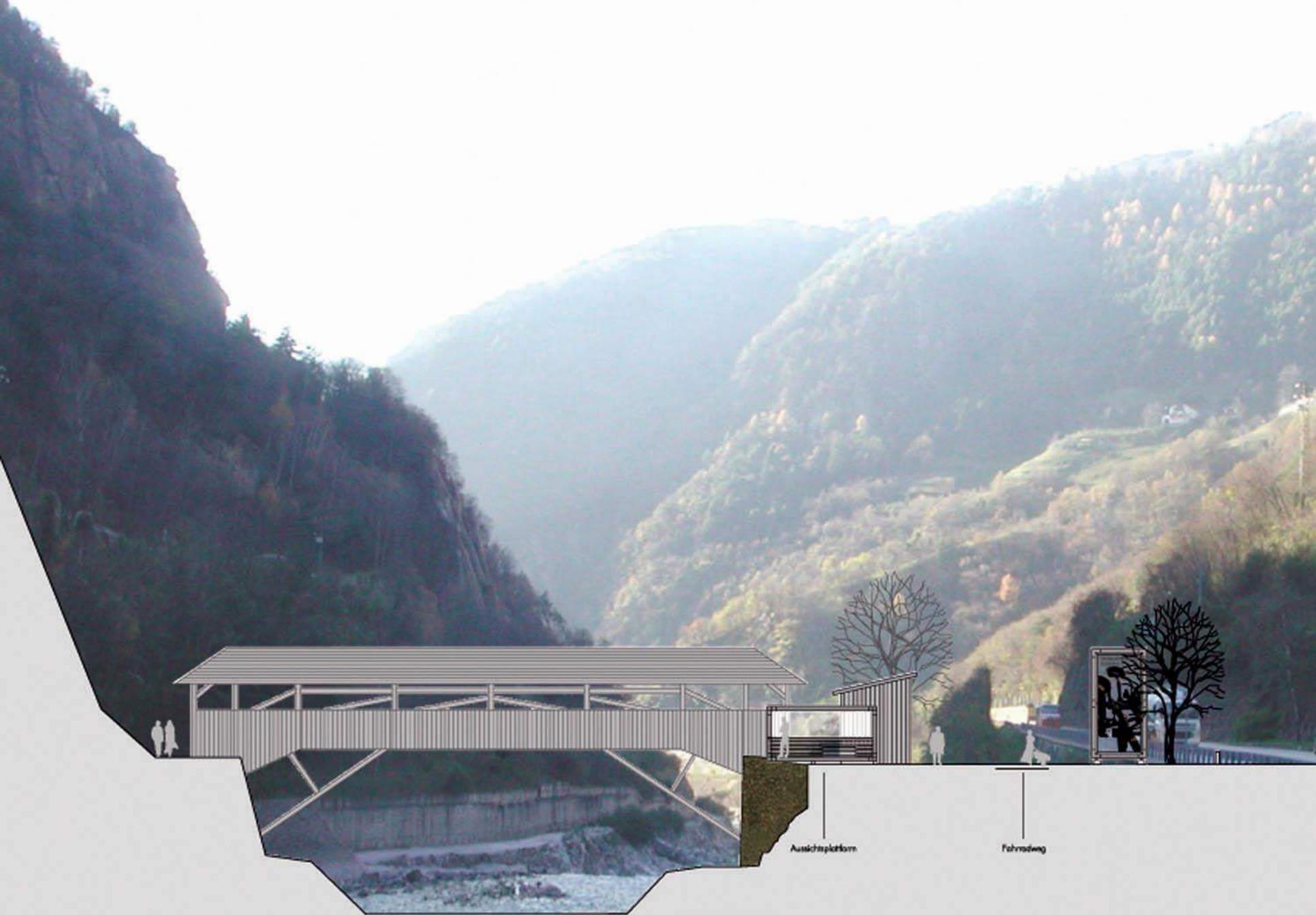








Kastelruther Haltestelle mit Holzbrücke, 1898, letzter erhaltener Kleinbahnhof der Brennerbahn





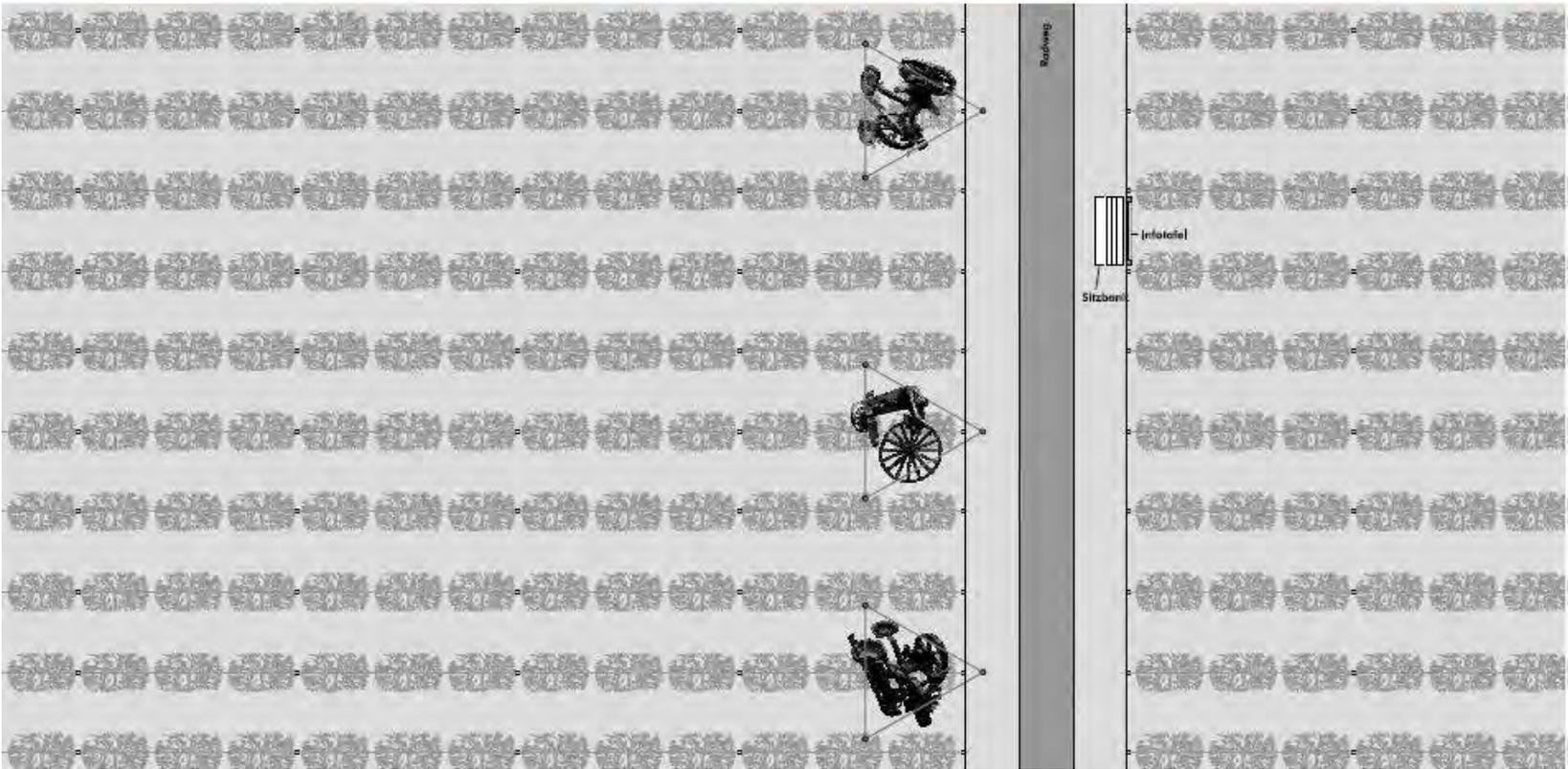
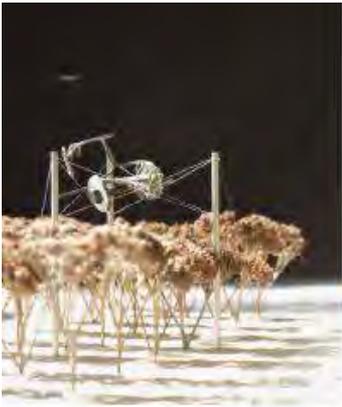
CASTELPOTTO - KASTELRUTH

CASTELPOTTO
KASTELRUTH



Fiskalinen
verhoite





Landmaschinen für die Kornverarbeitung 1903, heute schweben sie über Apfelplantagen

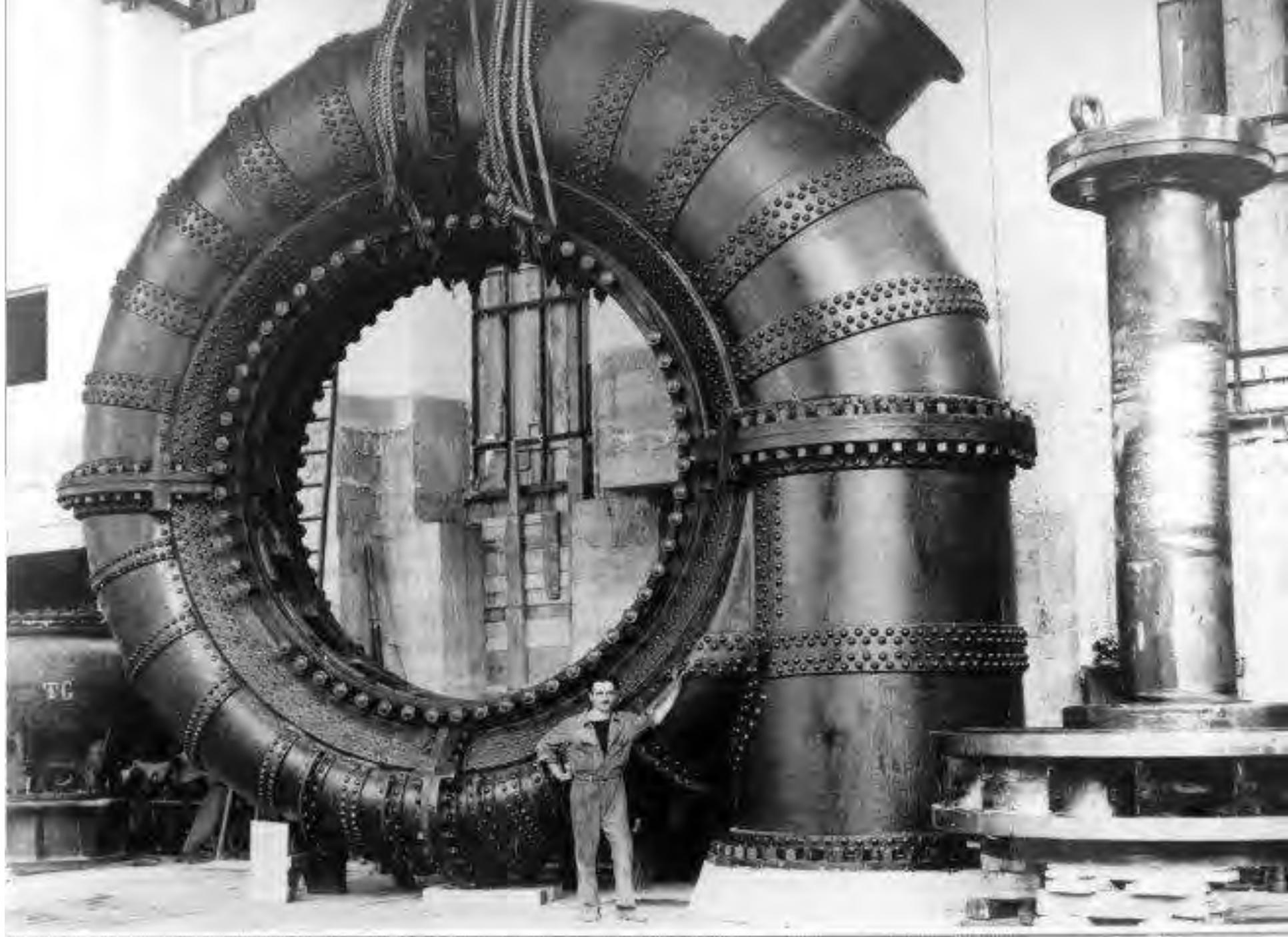






Wasserkraftwerk Kardaun, 1930. Seinerzeit das grösste Europas







INVITO EINLADUNG

16.05.2008
11.30-Uhr

MUSEODELLATECNICA.IT

Presentazione della prima centrale idroelettrica
inpresenziata dell'Arco Alpino

Centrale Idroelettrica Sacco
lungo la pista ciclabile
Le Cave - Mezzaselva
(Comune di Fortezza)

TECHNIKMUSEUM.IT

Präsentation des ersten unbemannten
Schaukraftwerkes im Alpenraum

Schaukraftwerk Sachsenklemme
am Fahrradweg
Gräßstein - Mittewald
(Gemeinde Franzensfeste)

WWW.MUSEODELLATECNICA.IT
WWW.TECHNIKMUSEUM.IT

INVITO EINLADUNG

16.05.2008

La prima centrale idroelettrica inpresenziata dell'Arco Alpino, rimasta in funzione fino al 2001, risale agli albori dell'elettrificazione rurale dell'Alto Adige. Il progetto del 1931 è di Adolph Schumacher, la realizzazione di Franz Fischer. Un pulsante esterno mette in funzione il gruppo macchine, ancora originale, restaurato con la collaborazione dell'Istituto professionale "Christian Tschuggnall" di Bressanone. Comprende turbina, volano, regolatore centrifugo, generatore, quadro elettrico, conduttura. L'edificio, sotto tutela delle Belle Arti, è stato risanato a regola d'arte nel 2006. A scopo dimostrativo la centrale funziona ora con 1 litro e potenza elettrica di 4 kW; in origine la potenza elettrica oscillava tra i 35 kW d'inverno e i 100 kW d'estate, a servizio di 30 abitazioni di Le Cave e dello storico albergo Sachsenklemme, sito nelle vicinanze. La condotta, con una caduta nominale di 444,6 m, corre lungo il rio Catino. L'acqua di scarico, data la purezza, veniva utilizzata dalla ditta Pretz per la produzione di cartone.

La centrale di Sacco in un'oasi verde

La piccola storica centrale a Sacco è situata su un cuozzolo che si affaccia sulla valle Isarco lungo la pista ciclabile tra Brennero e Fortezza, nei pressi di Le Cave-Mezzaselva: premendo dall'esterno un pulsante è possibile avviare la turbina e percepire i singoli passaggi della produzione della corrente elettrica. La relazione tra l'oasi naturalistica, ancora selvaggia e romantica, che avvolge questo "gioiello della tecnica" e la didattica presentazione dell'antica tecnologia, non manca di suscitare nei ciclisti, nelle scolaresche e nei passanti intense suggestioni. La centrale a Sacco è uno dei primi "siti della tecnica" che vengono realizzati step by step - in qualche caso attraverso semplici evidenziazioni scenografiche - lungo le piste ciclabili dell'Alto Adige. Dopo alcune analisi e rilievi architettonici condotti da un gruppo di studenti dell'Istituto Geometri di Bolzano nel 2002, è stata restaurata dal Comune di Fortezza su iniziativa del Curatorium per i Beni Tecnici.

Alla realizzazione del sito della tecnica hanno contribuito:

Committee: Comune di Fortezza
Concetto Generale: Curatorium per i Beni Tecnici Culturali
Architettura: Markus Scherer, Mario Hägele, Dieter Bartenbach (luce) - Progetto Tecnico: Fritz Starke
Provincia Autonoma di Bolzano / Stazione Forestale Campo di Trens / Ist. Professionale "Christian Tschuggnall", Bressanone / Azienda Servizi Municipalizzati Bressanone / Turbinbau Tschurtschenthaler, Sesto / Elektro Reifer, Scioves / Elwema, Fortezza / Costruzioni J.Rastner, Lusen / Conciatori Mur, Renon / Frei + Runggaldier, Caldaro / Roland Ganterer, Sacco.

n.p. freiholzen der
16.05.08

WWW.MUSEODELLATECNICA.IT
WWW.TECHNIKMUSEUM.IT

Das erste unbemannte Schaukraftwerk im Alpenraum stammt aus der Frühzeit der ländlichen Elektrifizierung in Südtirol und war bis 2001 in Betrieb. Die Anlage zur Stromproduktion aus Wasserkraft wurde von Franz Fischer nach Plänen von Adolph Schumacher 1931 erbaut. Der Maschinensatz kann per Knopfdruck in Betrieb gesetzt werden und wurde in Zusammenarbeit mit Schülern der Berufsschule „Christian Tschuggnall“ in Brixen restauriert. Turbine, Schwungrad, Fliehkraftregler, Steuerung, Generator, Schalttafel, und Leitungen sind nahezu perfekt im Original erhalten. Das denkmalgeschützte Gebäude wurde 2006 pfleglich saniert. Das Kraftwerk versorgte ursprünglich an die 30 Haushalte in Gräßstein sowie das nahe gelegene Hotel Sachsenklemme mit Strom. Das Abwasser des Werkes wurde wegen seiner Reinheit für die Pappeproduktion der Firma Pretz verwendet. Die Leistung des Werkes schwankte bei einer Nennfallhöhe von 444,6 m zwischen 35 kW im Winter und 100 kW während der Sommermonate. Die Druckrohrleitung wird aus dem Gedenbach gespeist. Das Schaukraftwerk wird heute mit einer maximalen Wassermenge von 1 litris betrieben, die maximale elektrische Leistung beträgt 3 kW. Der Ablaufkanal wird als kleiner Speicher genutzt.

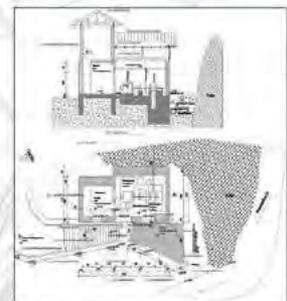
Schaukraftwerk Sachsenklemme in grüner Oase

Das historische Schaukraftwerk auf einem in das Eisacktal hineinragenden Schuttkegel ist als Technikhighlight an der Fahrradachse Brennero-Franzensfeste im Abschnitt Gräßstein-Mittewald seit Mai 2008 öffentlich zugänglich. Die wildromantische Naturoase, dominiert von Kraftwerk und Wasserfall, ist ein stimmungsvoller Ort, in dem die Wechselwirkung von Natur und Technik hautnah erlebbar ist. Das Schaukraftwerk ist einer der zahlreichen Technikschauplätze, die längs der Südtiroler Fahrradwege attraktiv inszeniert werden.

Nach einer detaillierten Bauaufnahme im Jahr 2002 durch eine Gruppe der Geometerschüler aus Bozen wurde das kleine Krafthaus samt Innenleben im Auftrag der Gemeinde Franzensfeste restauriert. Das E-Werk wurde deshalb erhalten, weil es sehr kompakt ist und weil die einzelnen Funktionselemente leicht identifiziert werden können.

An der Sanierung des Technikobjekts haben mitgewirkt:

Bauherr: Gemeinde Franzensfeste
Gesamtkonzept: Curatorium für Technische Kulturgüter
Architektur: Markus Scherer, Mario Hägele, Dieter Bartenbach (Licht)
Technisches Projekt: Fritz Starke
Autonome Provinz Bozen / Forststation Freienfeld / Berufsschule „Christian Tschuggnall“, Brixen / Stadtwerke Brixen / Turbinbau Tschurtschenthaler, Sexten / Elektro Reifer, Schabs / Elwema Metallbau Franzensfeste / Baufirma J.Rastner, Lusen / Dachdeckerei Mur, Ritten / Frei + Runggaldier, Kalteier / Roland Ganterer, Sachsenklemme



Schaukraftwerk Sachsenklemme in grüner Oase
Centrale musealizzata di Sacco immersa nel verde
Restaurante: Maschinensatz - Gruppo macchine restaurate
Projetto Kraftwerk, Fritz Starke - Progetto Centrale, Fritz Starke
Foto: 1. Monika Böhler - 2. Fritz Starke



Centrale Idroelettrica Sacco - Schaukraftwerk Sachsenklemme

Krafthaus (Höhe Turbinen
Centrale (Altezza Turbinen

16.05.08

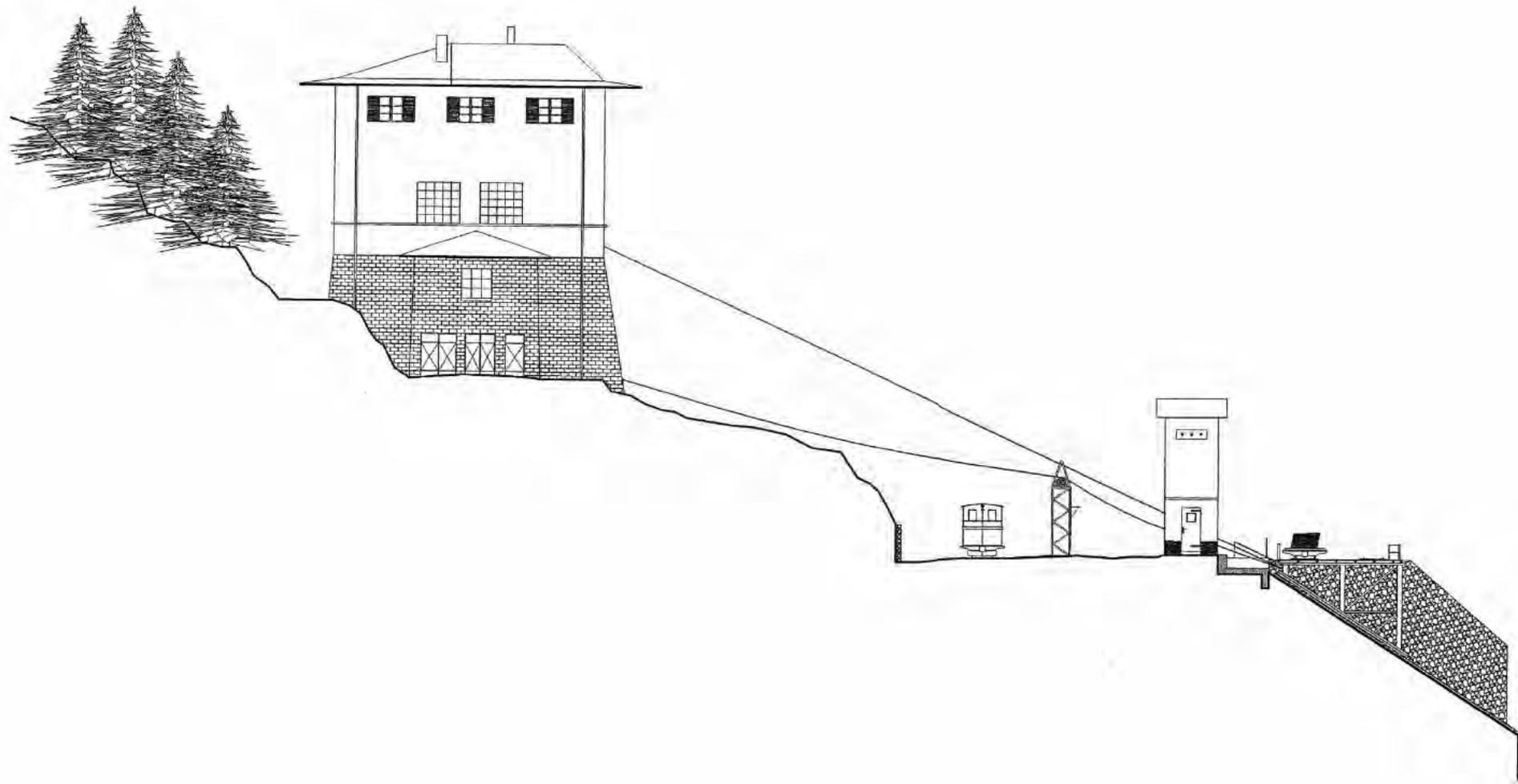
Druckrohrleitung Ø 150mm, Länge

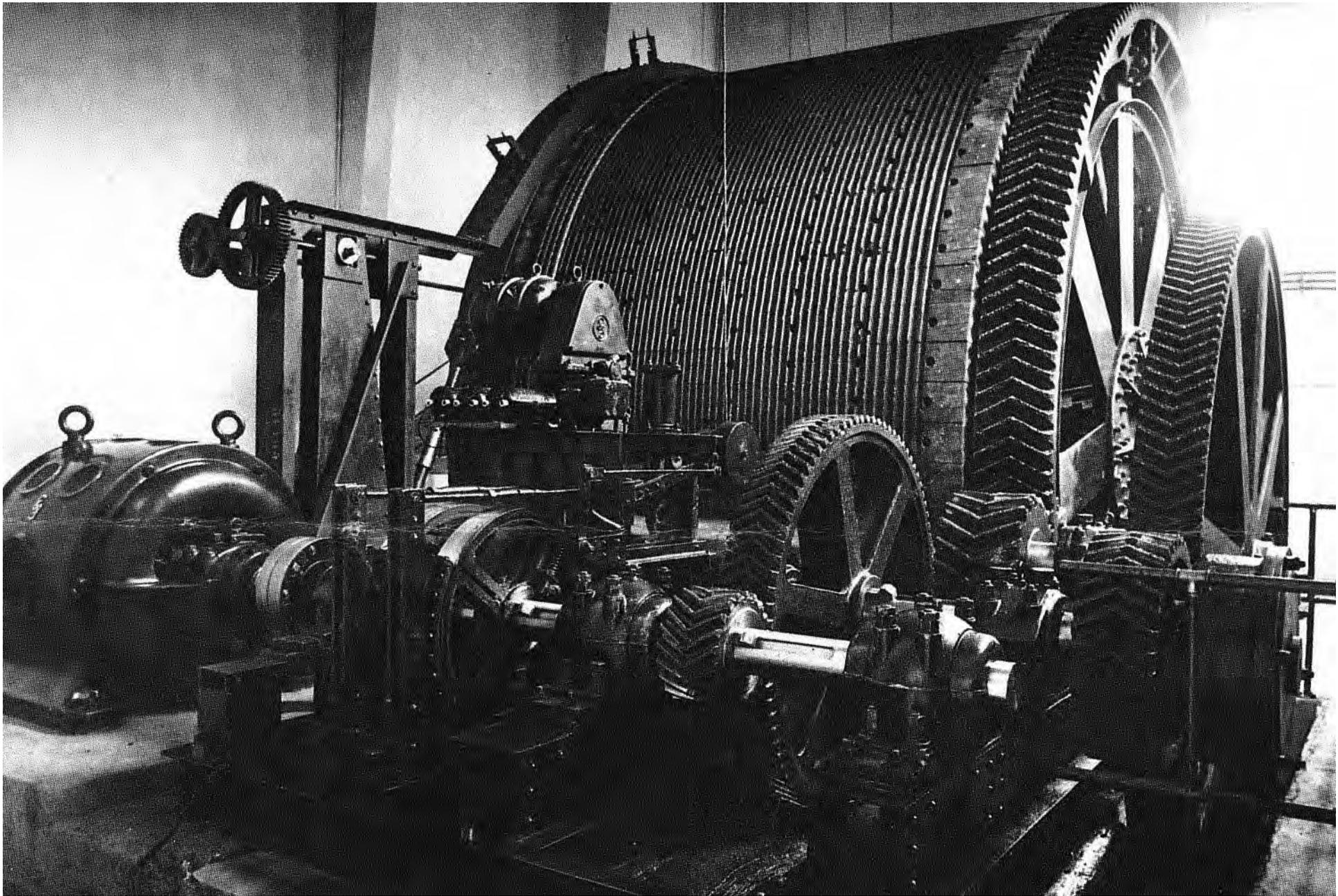
Druckrohrleitung Ø 150mm, Länge

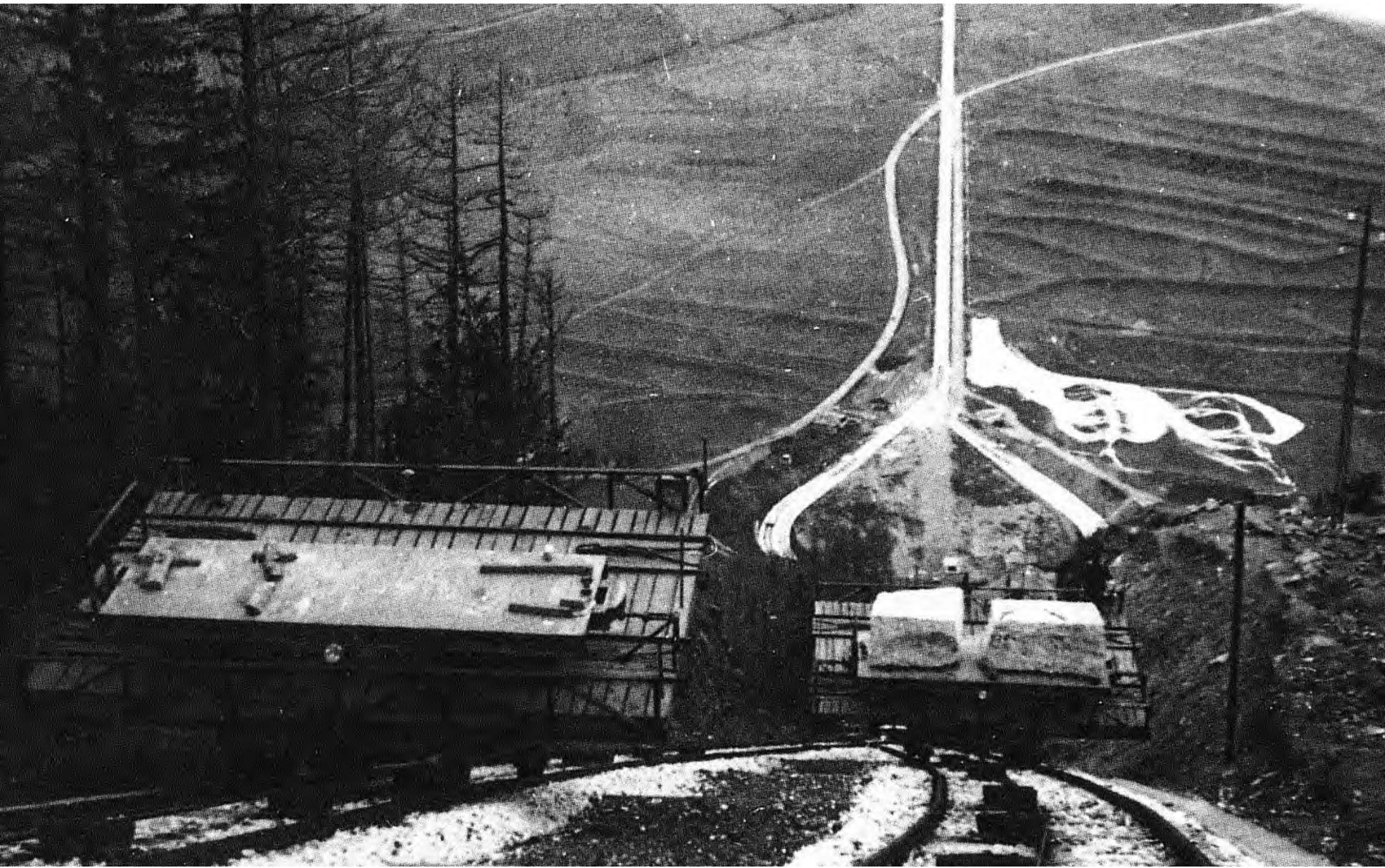




Marmorabtransport in Laas, längster Bremsberg Europas, vor dem Bau der Schrägbahn 1929













Wassertonnenlift am Schneeberg, 22km Schienenwege am höchstgelegenen Bergwerk Europas







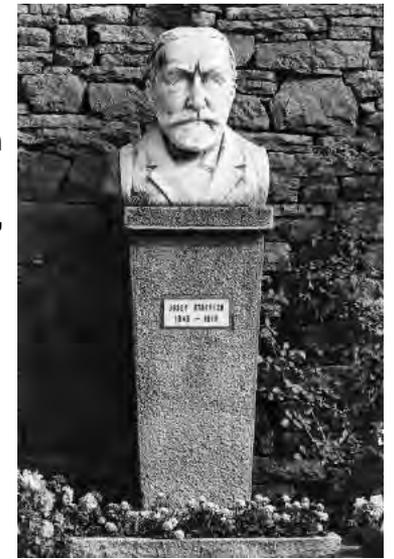




Unerlaubter Personentransport auf der Trasse der Kohlerer Bahn bei Bozen, 1903

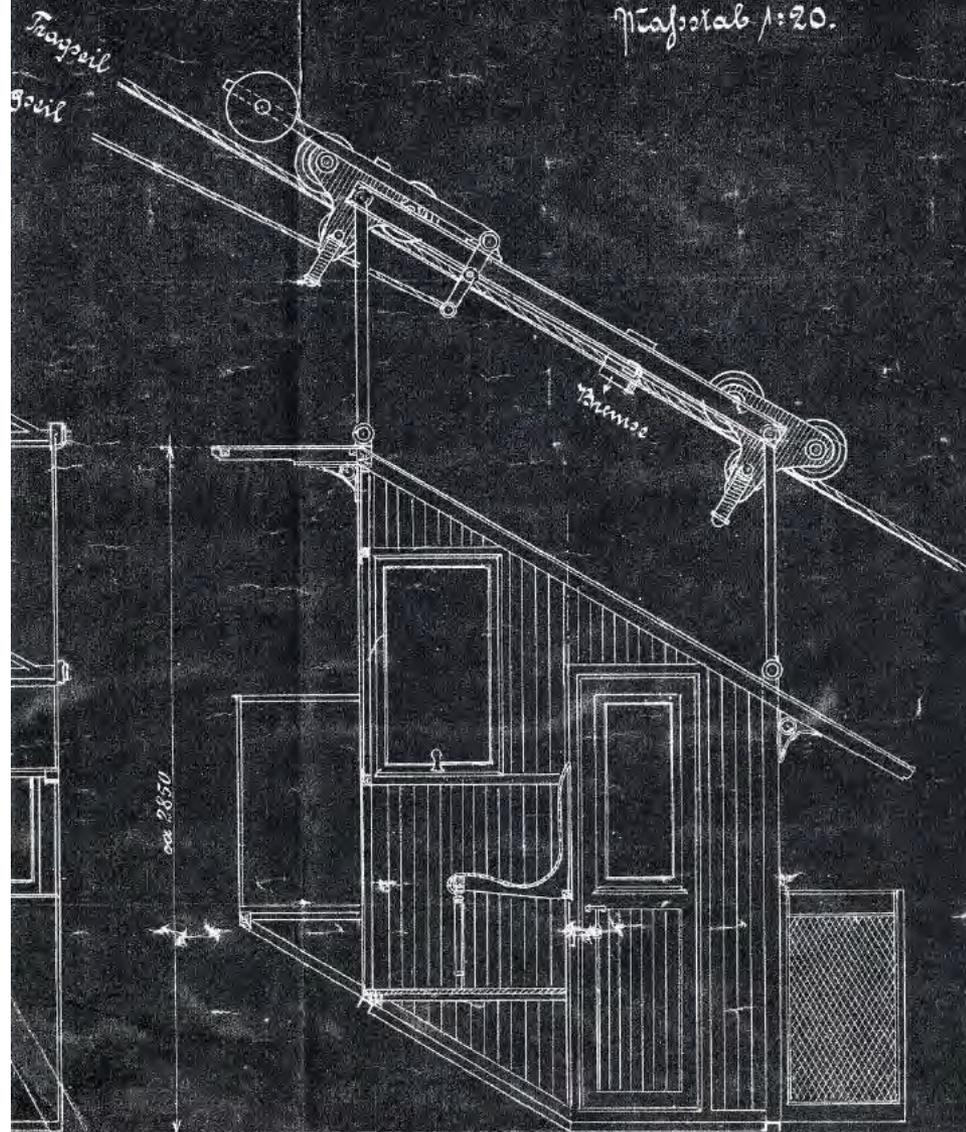


**Weltweit erste für
den Personen-
transport öffentlich
zugelassene
Bergschwebebahn,
1908**



mit 6 Sitzplätzen und 2 Plattformen für Gepäck. Gewicht ca 800 kg

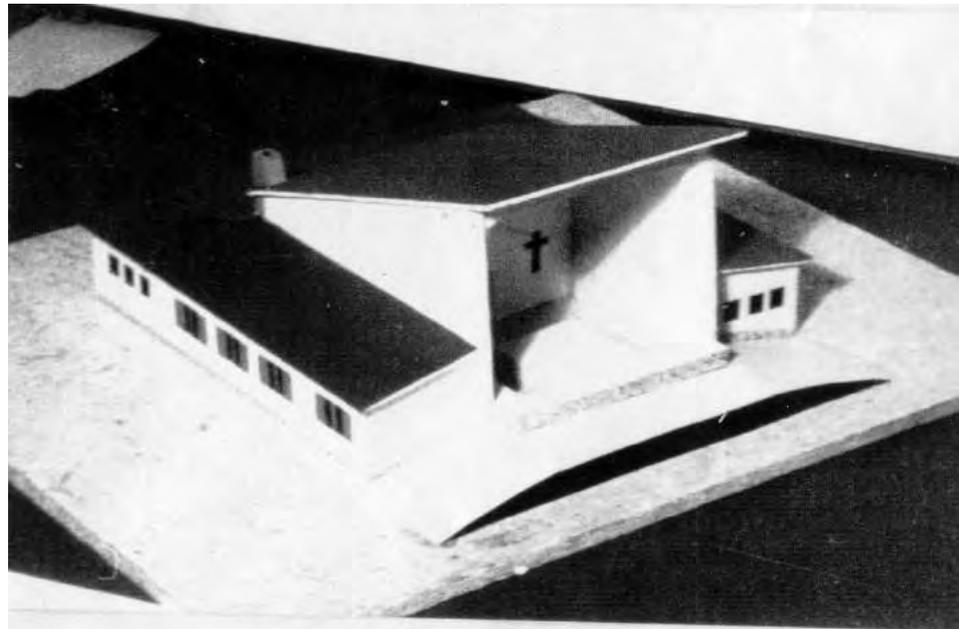
Maßstab 1:20.







die (vom) Krieg zerstörte Station
im

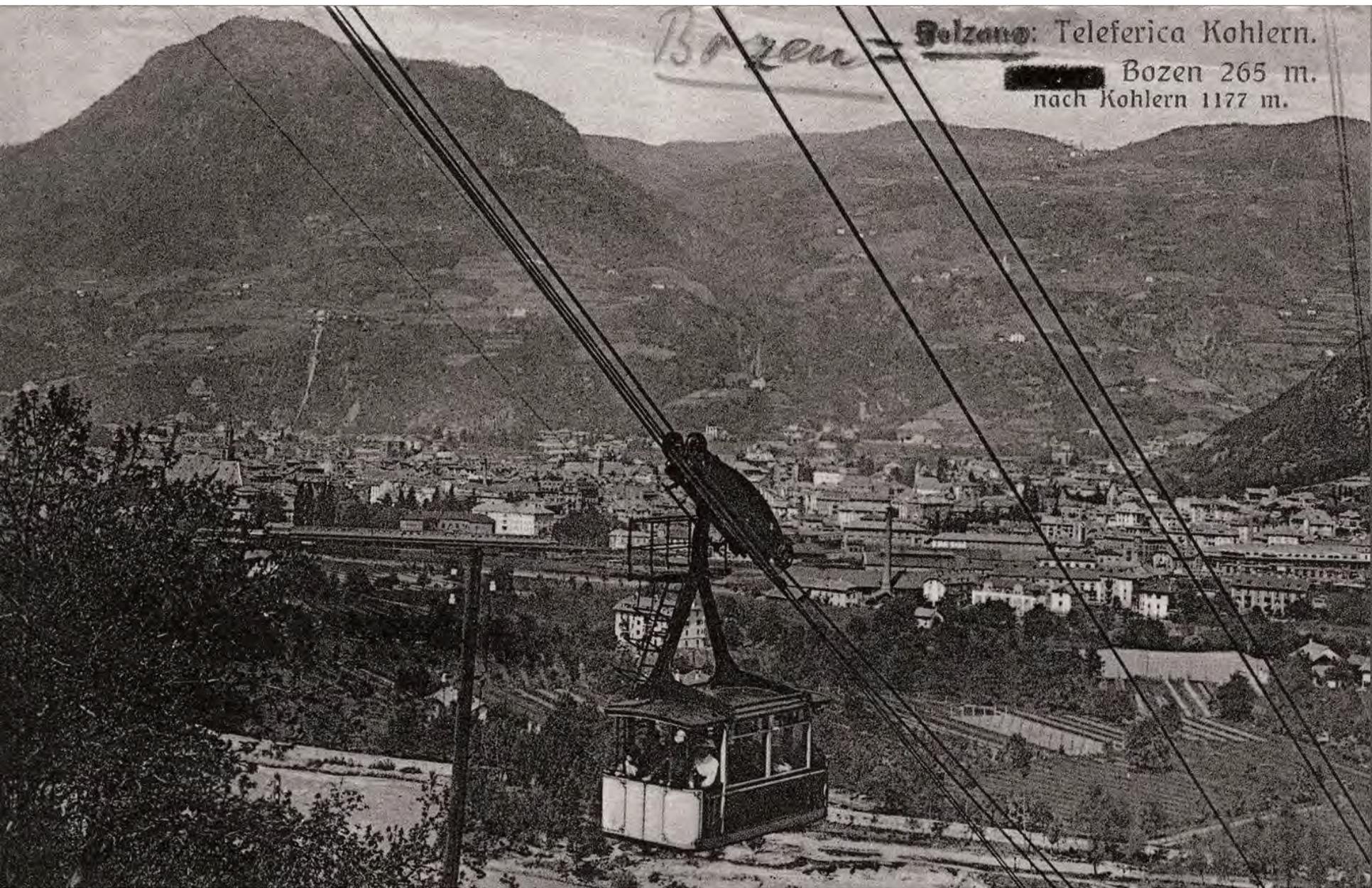


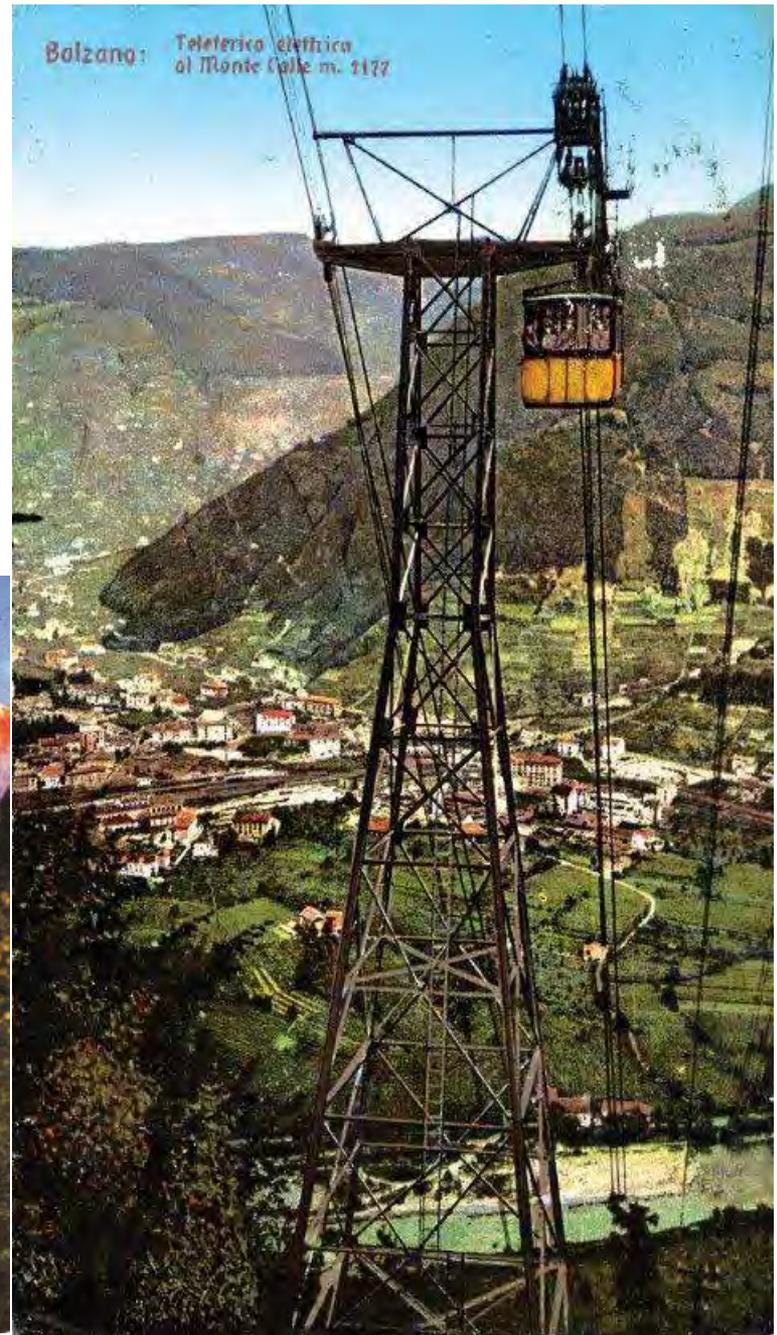
Wiederaufbau Entz. Arch. Saringi
Modell 1:100

Bozen

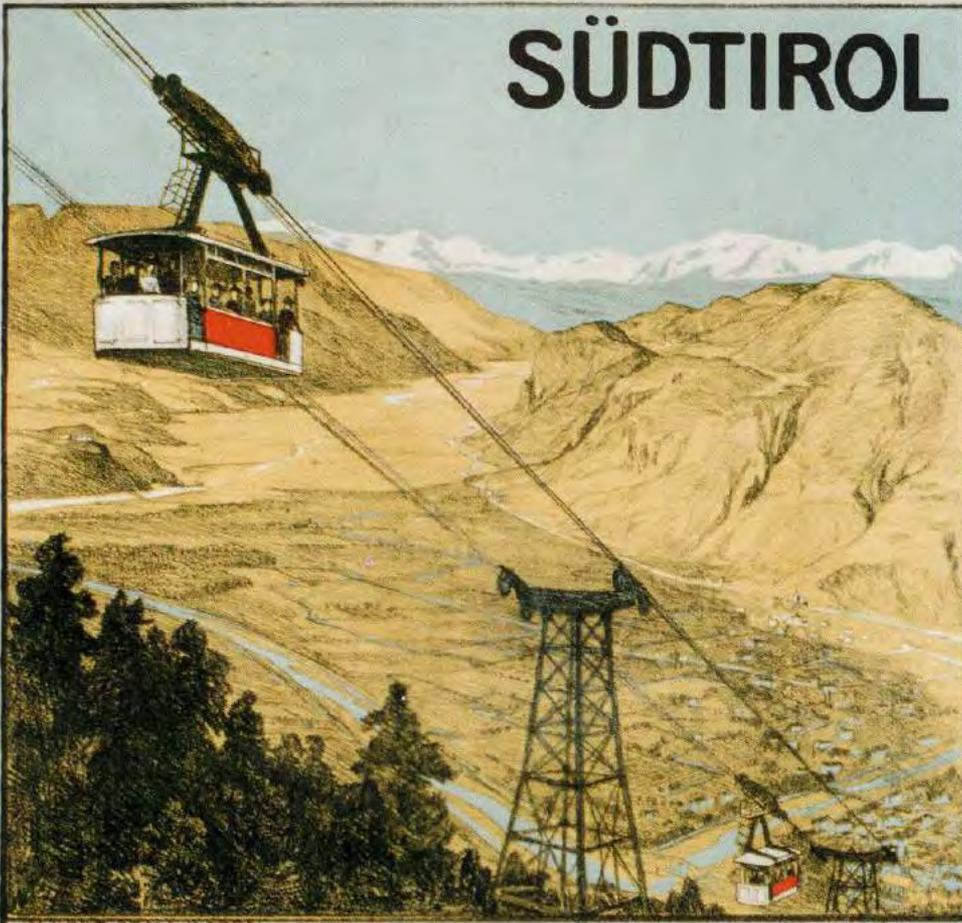
Bozano: Teleferica Kohlern.

Bozen 265 m.
nach Kohlern 1177 m.





SÜDTIROL



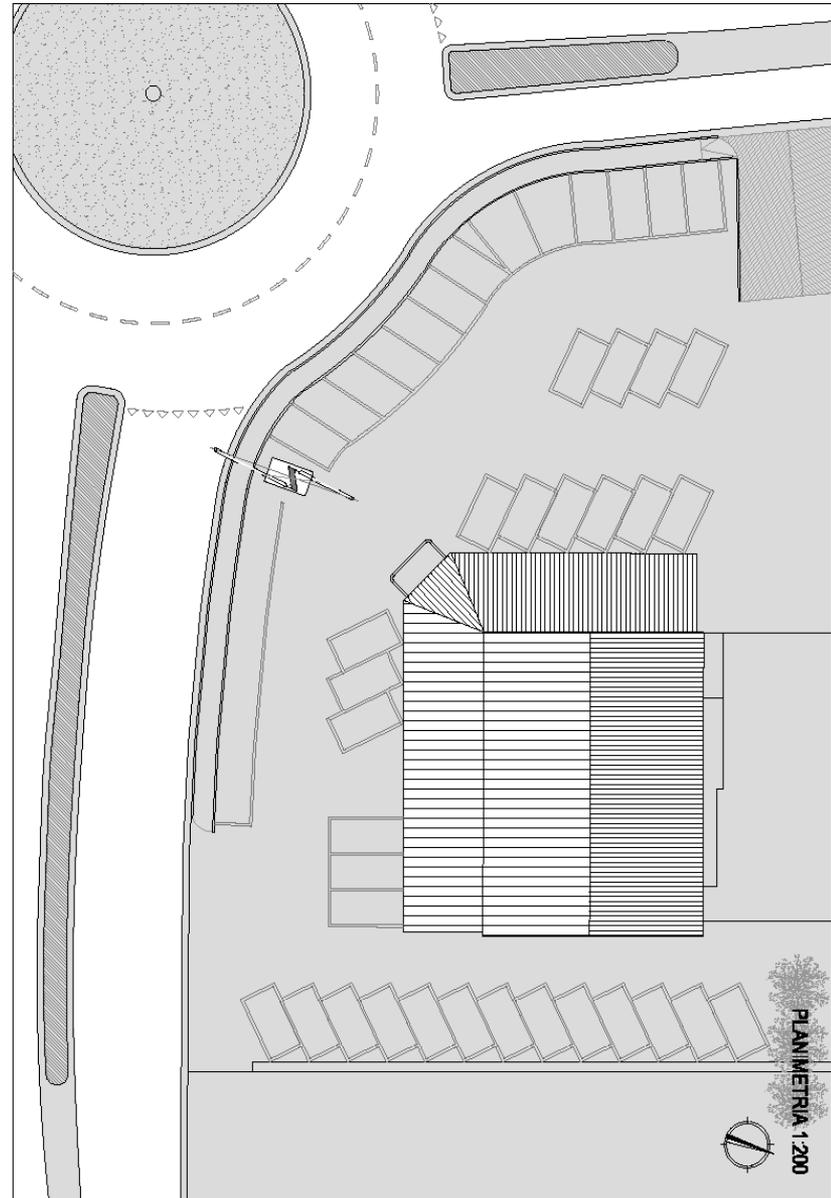
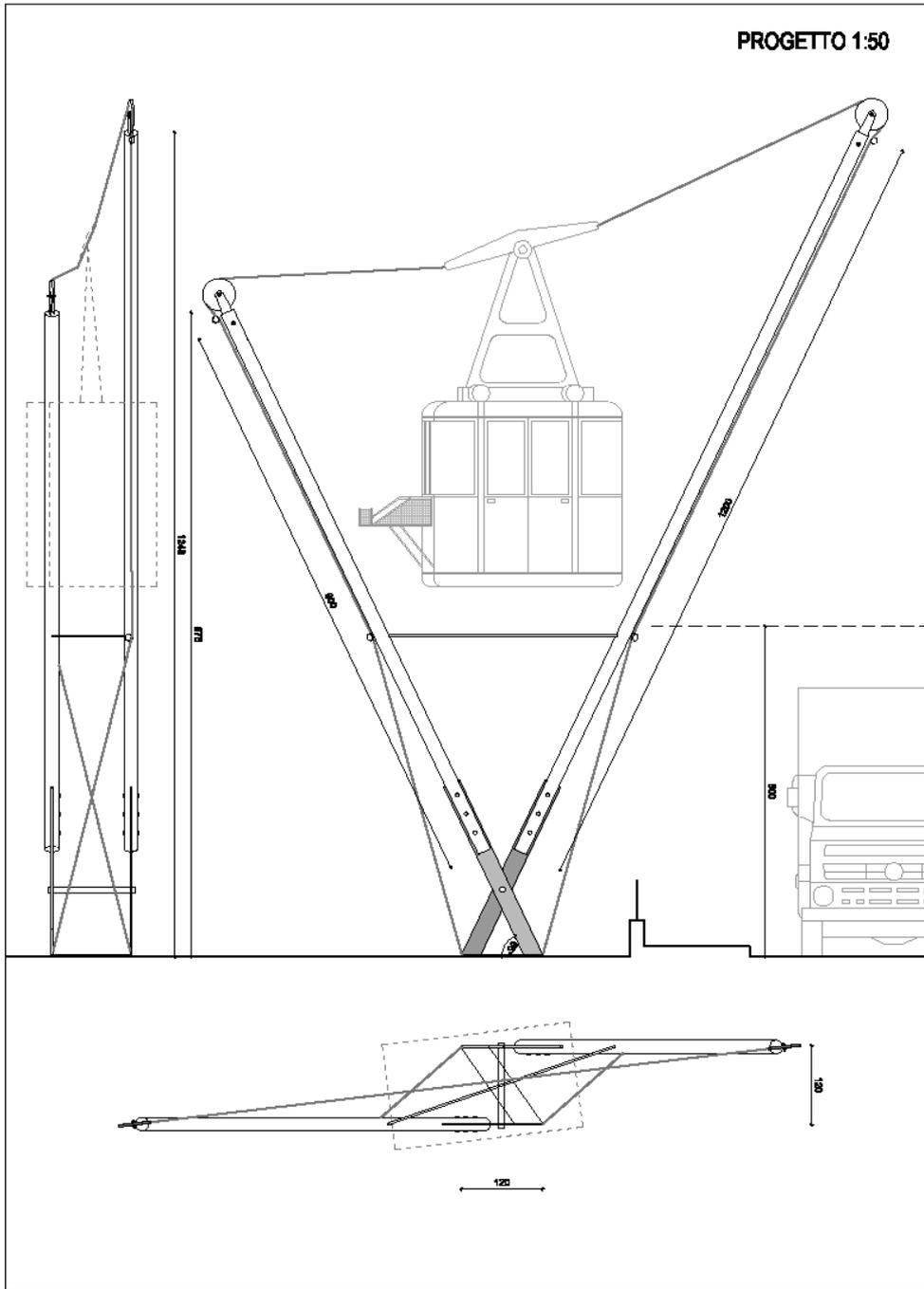
SCHWEBE-BAHN BOZEN-KOHLERN

WAGNER'SCHE K.K. UNIVERSITÄTS-BUCHDRUCKEREI, INNSBRUCK





PROGETTO 1:50







VIGILIOH MIT SCHLERN D. PLATTNOFEL

HADI EATWURF VON HENRICH TROJL IN MERANEN

SÜDTYROL (MERAN)
 SCHWEBEBAHN
 LANA-VIGIL-IOCH

1500 m. ü. d. M.



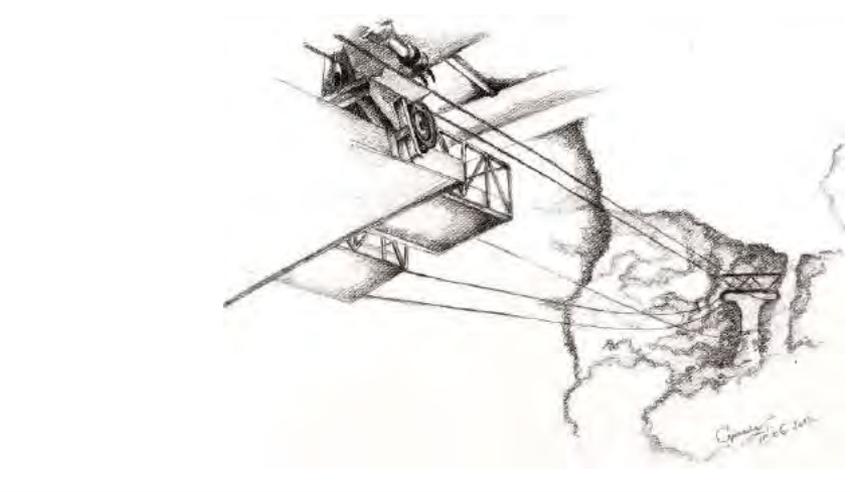
VIGILIOH MIT MENDEL

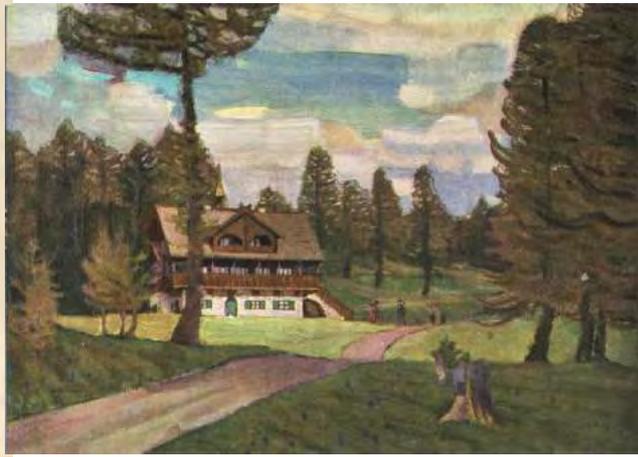
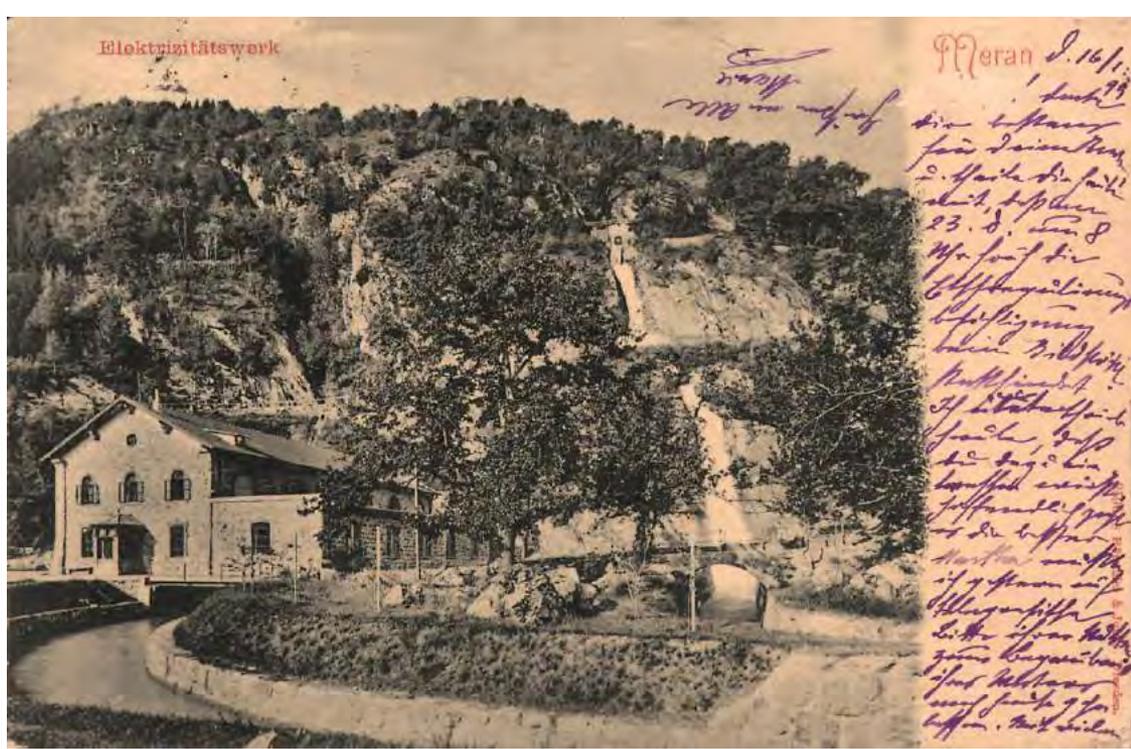
HADI EATWURF VON HENRICH TROJL IN MERANEN

SÜDTYROL (MERAN)
 SCHWEBEBAHN
 LANA-VIGIL-IOCH

1500 m. ü. d. M.







**Standseilbahn auf die
Mendel, 1903, erste
elektrisch betriebene
Standseilbahn der k.k.
Monarchie**







Höhenluftkurort
Mendel - Dolomitengebiet

: Spreter's :
Mendelhof
und
Mendelpaß =
Hotel ~

Weltbekanntes Haus
mitten im Walde gelegen
.....
Südtirol ♦ 1370 m ü. d. M.

Großes Restaurant ♦ Pension ♦ Prospekte gratis
Besitzerin: Frau Marie Spreter
Gleiches Haus: Hotel Victoria, Bozen



MENDOLA 1400m

GRANDI ALBERGHI DELLA
Mendola
PRESSO BOLZANO

50%
nuovo Familienbad



Haltestelle der Rittnerbahn am Walterplatz in Bozen.

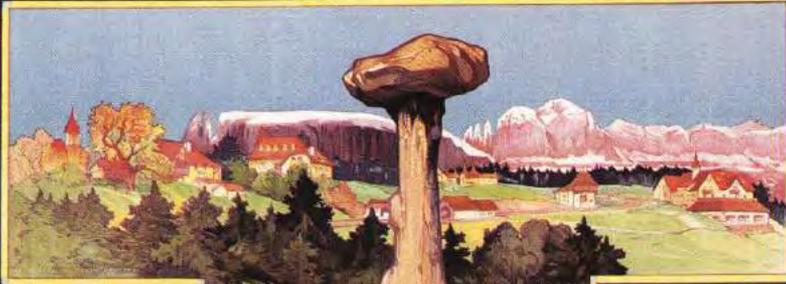




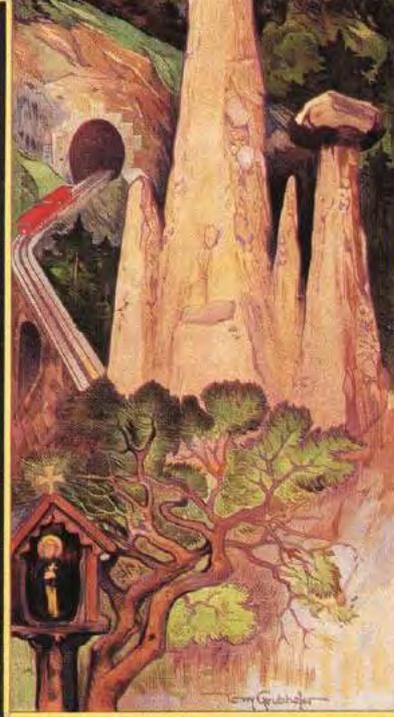
Zahnradbahn auf den Ritten, 1907. Heute durch eine Dreiseil-Umlaufbahn ersetzt



TIROL

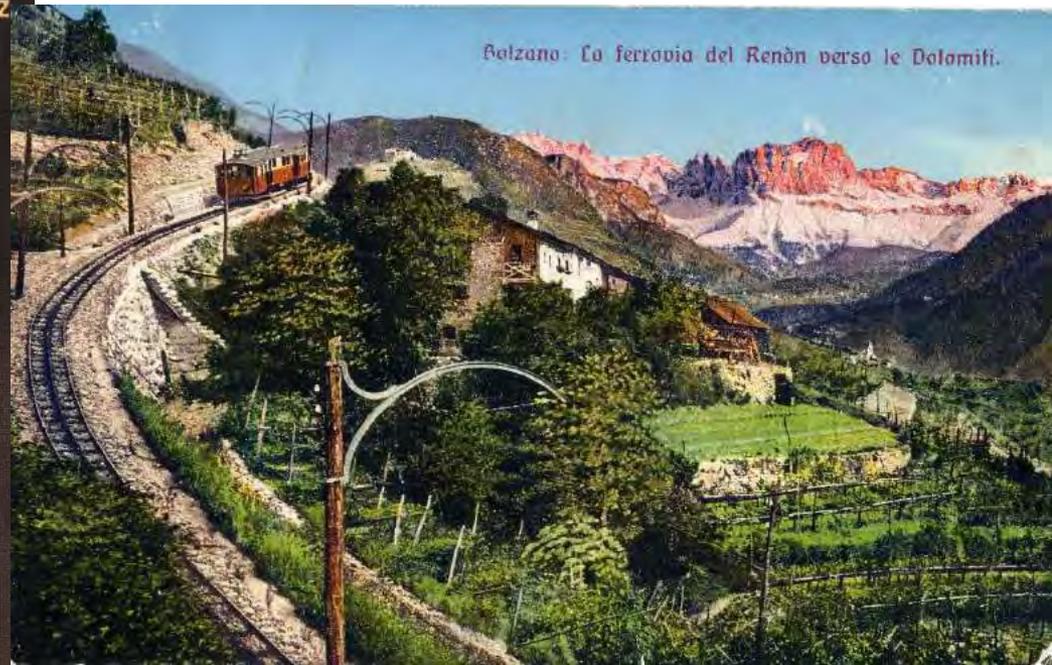


von
Bozen
nach
Oberbozen
1200^{meter}
ü.d.m.
über
Wolfsgruben
nach
Klobenstein



Betrieb:
ganzjährig,
elektrisch,
Zahnrad.
Fahrzeit:
1 Stunde
Abfahrt:
Waltherplatz
Bozen

Die Rittner Bahn



Bozano: La ferrovia del Rendn verso le Dolomiti.







EXTRAZUG

24

Leopoldsdorf
Die Trogerbahn fährt Sie hin.

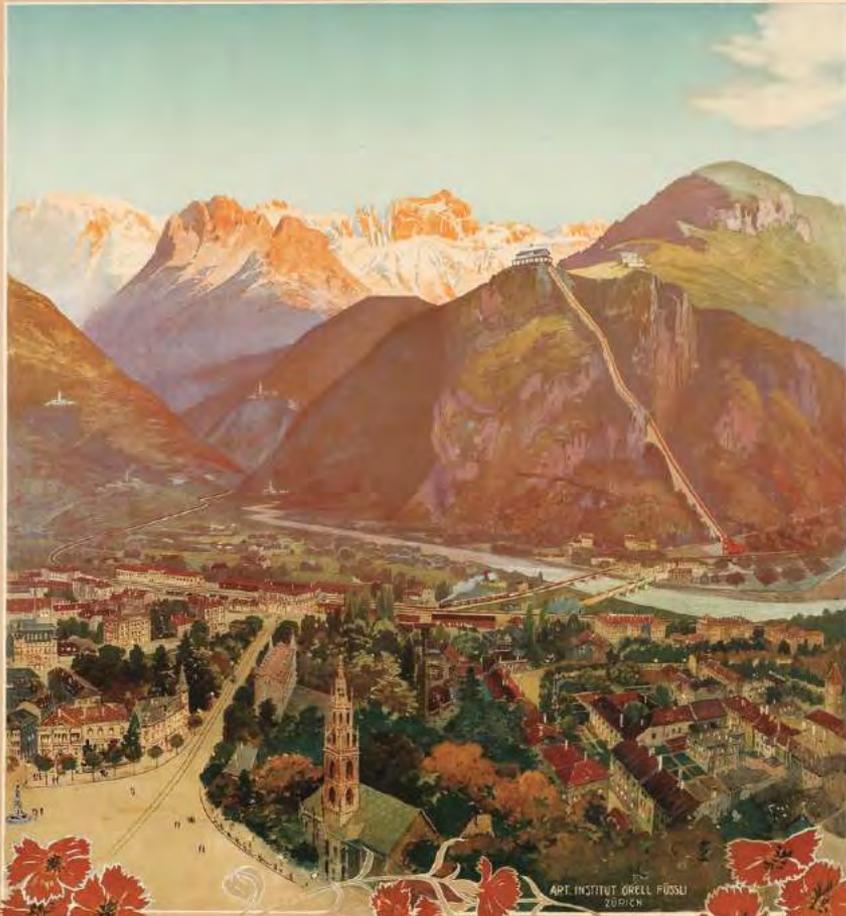


P



VIRGL-BAHN

BOZEN · SÜDTIROL



ART. INSTITUT ORELL FÜSSLI
ZÜRICH

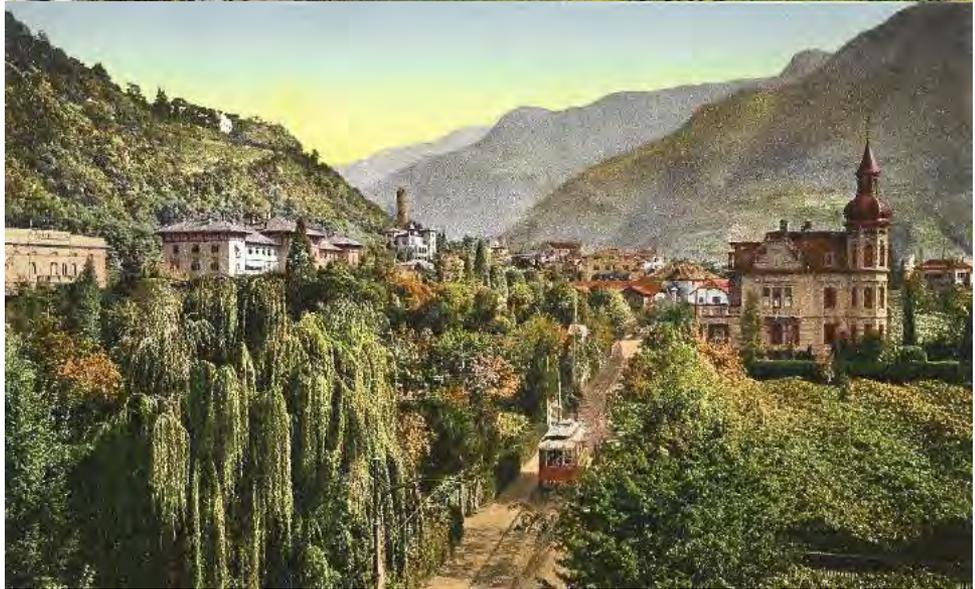


Kurort Gries bei Bozen

Die neue Guntschna-Bergbahn
Totalansicht

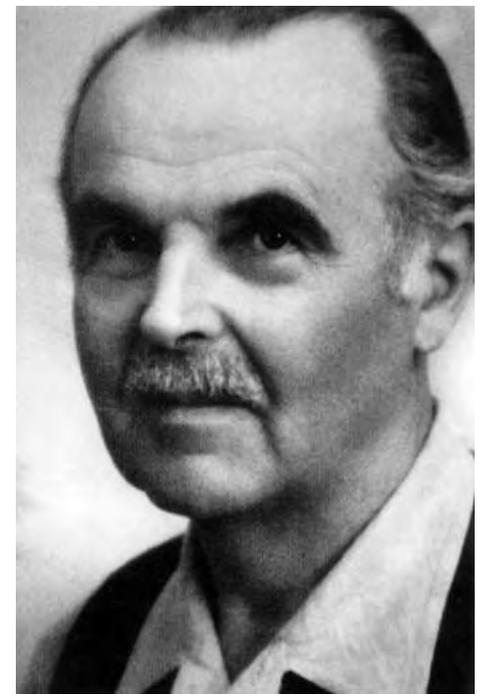


Die neue Guntschna Bergbahn im Kurort Gries





Kriegsmaterial wird mittels Seilbahnen an die Dolomitenfront befördert, bis zu 250 T am Tag. Plan im hintersten Grödental war Ausgangspunkt eines weit verzweigten Seilbahnnetzes. Seilbahnfabrikant Luis Zuegg konnte als Landsturvingenieur beweisen, dass seine Theorien zur strafferen Seilspannung geringere Baukosten und höhere Fahrgeschwindigkeit ermöglichten.





Pescosta unter Artilleriebeschuß vom Col di Lana im Jahre 1916
Pescosta sotto il tiro dell'artiglieria dal Col di Lana nell'anno 1916

Le Funivie d'Italia, destinate al trasporto di persone

Comuni da		Lama	Bolzano	Chamlong	Trento	Lambana	Corona	Oropa	Merano	Gene de Busi	Deport	Geo	Lecco	
delle stazioni terminali		S. Vigilio	Colle	Colonna	Sardagna	Fai	Local	Mousson	Avselengo	Valcava	Prà Catinal	Mont. di Guardia	Resinelli	
Dati costruttivi	Anno dell'apertura	1912	1913	1924	1925	1925	1926	1926	1927	1928	1929	in costruzione	in costruzione	
	Sistema o costruttore	Cretti-Baupain S.p.A.	Bluisport	Cretti-Baupain	Rosa	Winkler	Cretti-Baupain	Zuegg	Zuegg	Zuegg	Cretti-Cantani	Bluisport-Zuegg	Podani-Fanti	
	Lunghezza orizzontale in m.	893+968	1375	1500	1096	1958	1932	2237	2369	2536		2617	1912	
	Distanza tra le stazioni in m.	515+630	834	794	385	763	311	654	879	796		682	779	
	Lunghezza inclinata in m.	1035+1155	1608	1697	1162	2101	1957	2330	2527	2658		2704	2065	
	Pendenza media percentuale	57; 65	61	53	35	39	16	29	37	31		26	41	
	Campata massima incl. in m.	257	394	425	1162	489	1095	1188	1579	1036		850	969	
Caratteristiche	Altitudine raggiunta mis. l. d. m.	1480	1124	2390	581	990	1537	1900	1250	1250		1265		
	Velocità di marcia in m/sec.	2.0	2.0	2.5	2.9	2.5	3.4	3.6	3.6	3.6		3.6	3.6	
	Numero	18+21	42	42	-	42	3	3	3	5			4	
	Altezza massima in m.	34	27.5	21	-	12	40	41	12.3	33.8			25	
	Scartamento massimo in m.	4.0	6.4	-	6.0	4.5	5.0	5.5	5.37	6.5		5	3.5	
	Prestanze	Capacità (senza conduttore)	15	21	4	15	13	17	15	15	15		15	2 x 20
		Peso proprio in kg	2300	2200	685	775	800	1280	950	950	950		950	2 x 1150
Peso lordo (Carico massimo) in kg		3500	3900	985	2100	1850	2600	2250	2250	2250		2250	2 x 2925	
Funivie	1) Numero	Portante	1-60-160-145	2-44-165-77	1-34-140-43	1-42-170-74	1-38-168-57	1-45-174-80	1-40-174-64	1-42-202-78	1-40-180-64		1-40-165-82	
		Trasente	1-20-175-30	2-24-180-22	1-18-150-10	2-22-160-175	1-20-150-139	1-22-175-54	1-24-173-19	1-23-211-17	1-24-190-18		2-26-200-245	
	2) Diametro in mm	Lanovra	1-30-120-30	2-25-130-19	1-18-150-105	2-17-170-02	1-20-128-135	1-18-172-120	1-20-176-13	1-22-199-15	1-24-190-135		2-26-165-245	
		Steno	1-30-175-30	-	1-24-150-185	-	-	1-24-181-180	-	-	-		-	
3) Resistenza alla trazione in kg/mm ²	Succorso o Guidis	1-76-120-08	-	-	-	1-18-150-120	-	1-15-176-08	1-15-211-07	1-135-190-07	-	-		
	Telefeno	-	-	-	1-5-170-013	1-9-189-045	1-7-188-017	-	-	-		-		
Carico al comando	della fune tirante	HP	8 x 50	50	30	50	50	120	35	35	30	35	2 x 60	
	della fune freno	HP	" "	-	-	-	-	"	-	-	-	-	-	
	della fune di soccorso	HP	-	-	-	-	-	-	35	35	30	35	-	
Dati economici	Carico medio della vettura per passeggero (max. un passeggero) (maximo)		158.3	102.3	171.3	56.6	67.3	77.9	68.3	68.3	68.3	68.3	61.2	
	Poco complesso per molte direzioni di tutte le funi di un lato della funivia		2135	19.5	8.3	9.93	8.75	11.34	8.8	10.16	8.7		12.5	
	Capacità della funivia per ora in ciascun senso	classificati in kg 75	75	76	9	90	46	85	66	65	60		60	
		o Bagaglio kg	-	-	-	450	-	-	225	220	200		200	
	Rapporto tra tutti le funi per media numero passeggeri per vettura		1.56	0.93	2.07	0.66	0.66	0.66	0.59	0.66	0.58		0.31	
	Rapporto tra tutte le funi per media numero passeggeri per vettura		0.284	0.236	0.922	0.110	0.190	0.133	0.129	0.156	0.145		0.074	
	Lavoro effettivo di collegamento per ore passeggeri e 75 in Bolzano in km. metri		859	626	596	28.9	57.2	23.3	49	65.9	59.7		51.2	
	Prezzo del biglietto di andata e ritorno in lire		13	10		8	9	10	20	11	15		15	
	Carico massimo per ora con bagaglio - Lire		75 x 13 = 975	76 x 10 = 760		90 x 8 = 720	46 x 9 = 414	85 x 10 = 850	68 x 20 = 1360	65 x 11 = 715	60 x 15 = 900		60 x 15 = 900	170 x 12 = 2040

DOLOMITEN

ZEITBILDER & SPORT

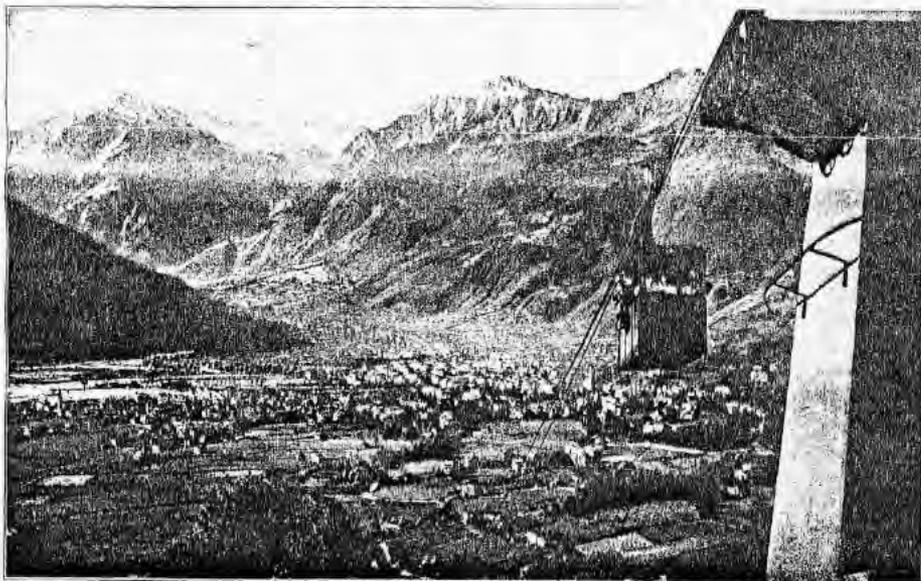
BEZUGS-Preise: Vierteljährl. L. 7.—, Einzelnummer 60 Cent. — ANZEIGEN: 1/4 Seite L. 300.—, 1/2 Seite L. 160.—, 1/3 Seite L. 85.—, 1/8 L. 45.—, Erscheint wöchentlich einmal. Redaktion und Verwaltung: Bozen, Museumstraße 50. Post-Konto-Korrent.

Nr. 10

BOZEN, 7. NOVEMBER

1925

Moderne Technik in der Heimat



Phot. Hub. Steiner, Merano

Die Haslinger Schwebbahn

Freudlich scheint das alte Kirchlein „Santi Kathrein in der Scharie“ zu den Talbewohnern nieder und ladet zu einem Besuche auf die hohe Berghöhe. Nicht alle aber vermochte es hinaufzuladen, denn zu heftig war für das verwehnte Gefäß die steile Bergweg. Da kommt die neue Technik und baut einen Liftweg hinauf. Ein richtiger Luftweg ist die neue Seilbahn, die am 30. Otto-

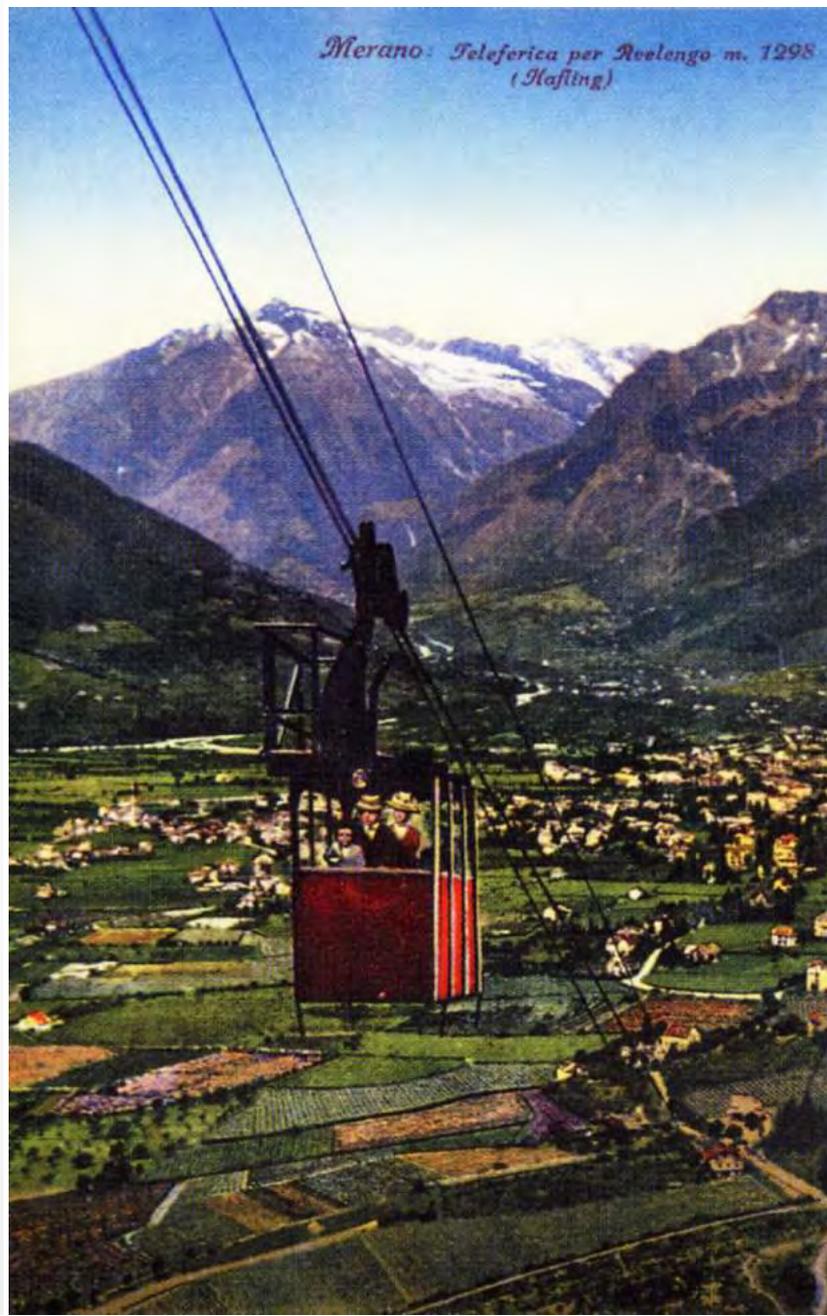
ber nach langem, langsam Harren und Hoffen in Betrieb genommen wurde.

Nächst der Trautmannsdorferbrücke grüßt die hübsch gebaute

Taststation, entworfen von Architekt Erlebach, vom herblich gefärbten Weinacker heraus.

Wir steigen in den vollkommenen, leicht und luftig gehaltenen Wagen, ein Druck

auf einen elektrischen Leiter und faßt wie eine Gondel fest sich das Fahrzeug in Bewegung, hinauf in die Höhe. Ueber Gärten, Wege und Dächer und über den milden Hofbach hinweg trägt es uns an der reizenden Burg Trautmannsdorf vorbei, immer höher hinauffahrend. Schnell weitet sich der Blick und wir haben nicht Zeit, alle Wunder zu erfassen, die dem Auge sich erschließen. Da



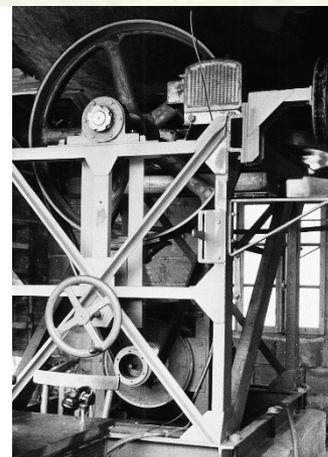








Col Alt, Corvara, 1947, erster öffentlich zugelassener Sessellift Italiens









Schlittenlift-Slittovia in Corvara, 1930



Schlittenlift, ein Freizeiterlebnis mit Nostalgie