

Algerien: Bereits vier Seilbahnen im urbanen Einsatz

OITAF – KONGRESS 2011

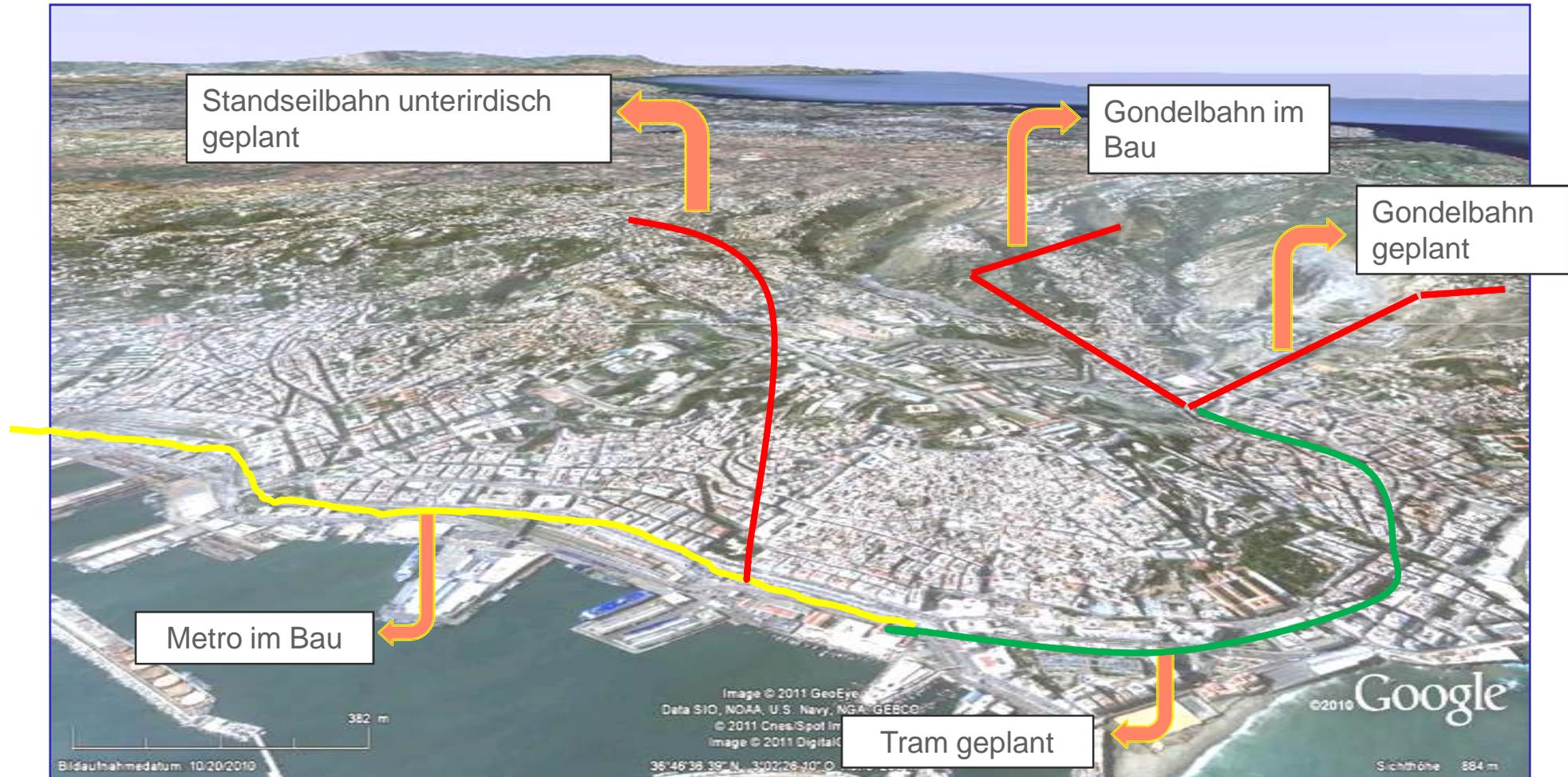
Peter Baumann

Begrüßung

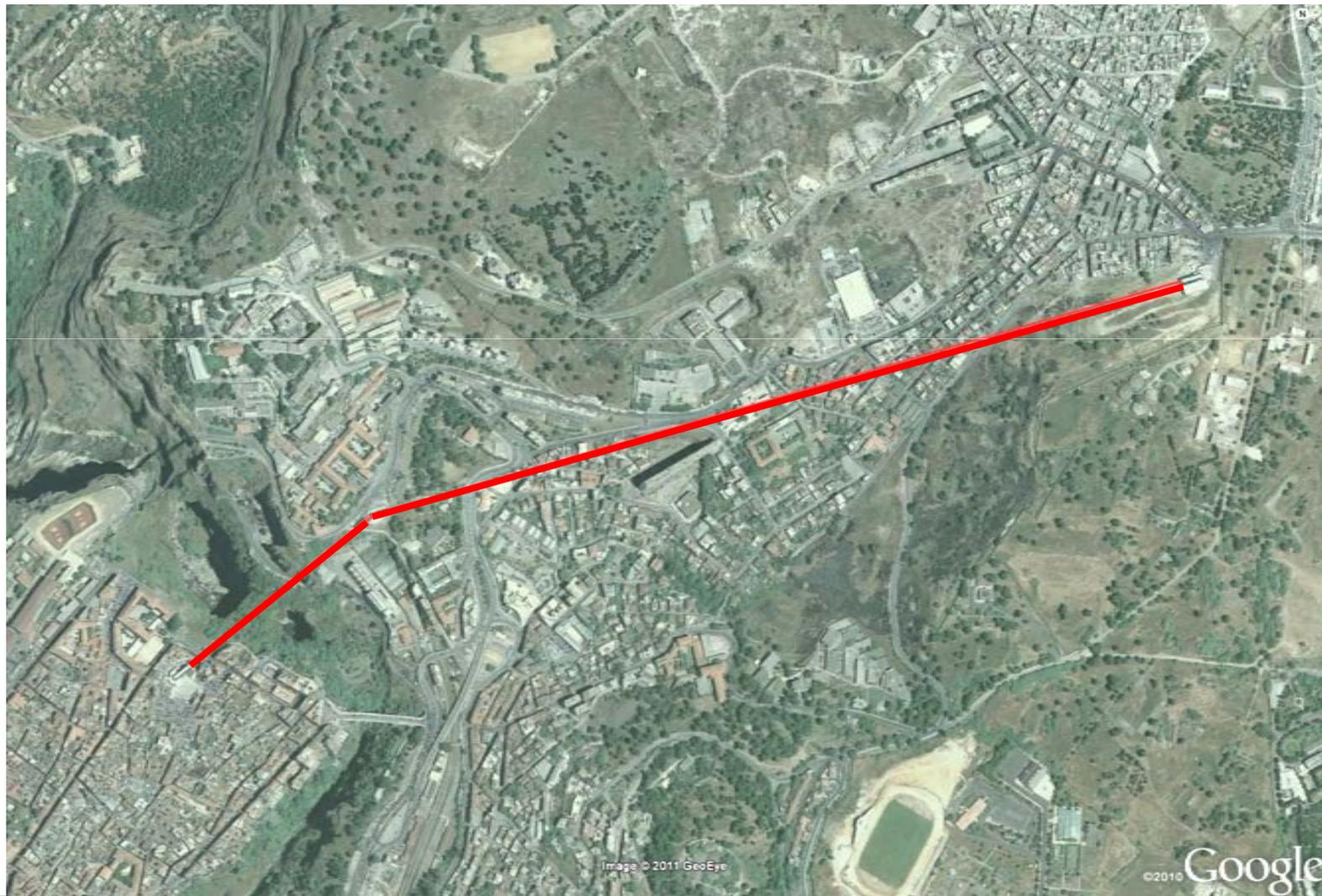
- Algerien als „Seilbahnland“
- Seilbahnen im Verbund mit Metro, Tram und Bus
- Die Bahnen in Constantine, Tlemcen, Skikda und Alger
- Die 15er Gondelbahn
- Die CO₂-Bilanz

Bahnen im urbanen Einsatz

Netz von Seilbahnen im Verbund mit Metro und Tram



15 – MGD Constantine



15 – MGD Constantine



- Förderleistung 2'000 pph
ausbaubar 2'400 pph
- Länge 1'555 m
- Geschwindigkeit 6 m/s
- 1 Zwischenstation
- 9 Stützen
- 33 bzw. 40 Fahrzeuge

15-MGD Skikda



15-MGD Skikda



- Förderleistung 1'200 pph
ausbaubar 2'000 pph
- Länge 1'840 m
- Geschwindigkeit 6 m/s
- 1 Zwischenstation
- 10 Stützen
- 22 bzw. 37 Fahrzeuge

15-MGD Tlemcen



15-MGD Tlemcen



- Förderleistung 1'000 pph
ausbaubar 1'500 pph
- Länge 1'590 m
- Geschwindigkeit 6 m/s
- 1 Zwischenstation
- 11 Stützen
- 17 bzw. 25 Fahrzeuge

Warum Seilbahnen im urbanen Verkehr

Die 15er Gondelbahn



- **Schweres Fahrzeug mit Doppelklemme => hohe Windstabilität**
- **Grosses Fahrzeug => Sicherheit für den individuellen Fahrgast**
- **Weniger Fahrzeuge => kleinere Stationsgeschwindigkeit**
- **Weniger Fahrzeuge im Unterhalt**
- **Fahrzeug ausgerüstet mit Beleuchtung, Ventilation, Einsprechen**

Die CO2-Bilanz

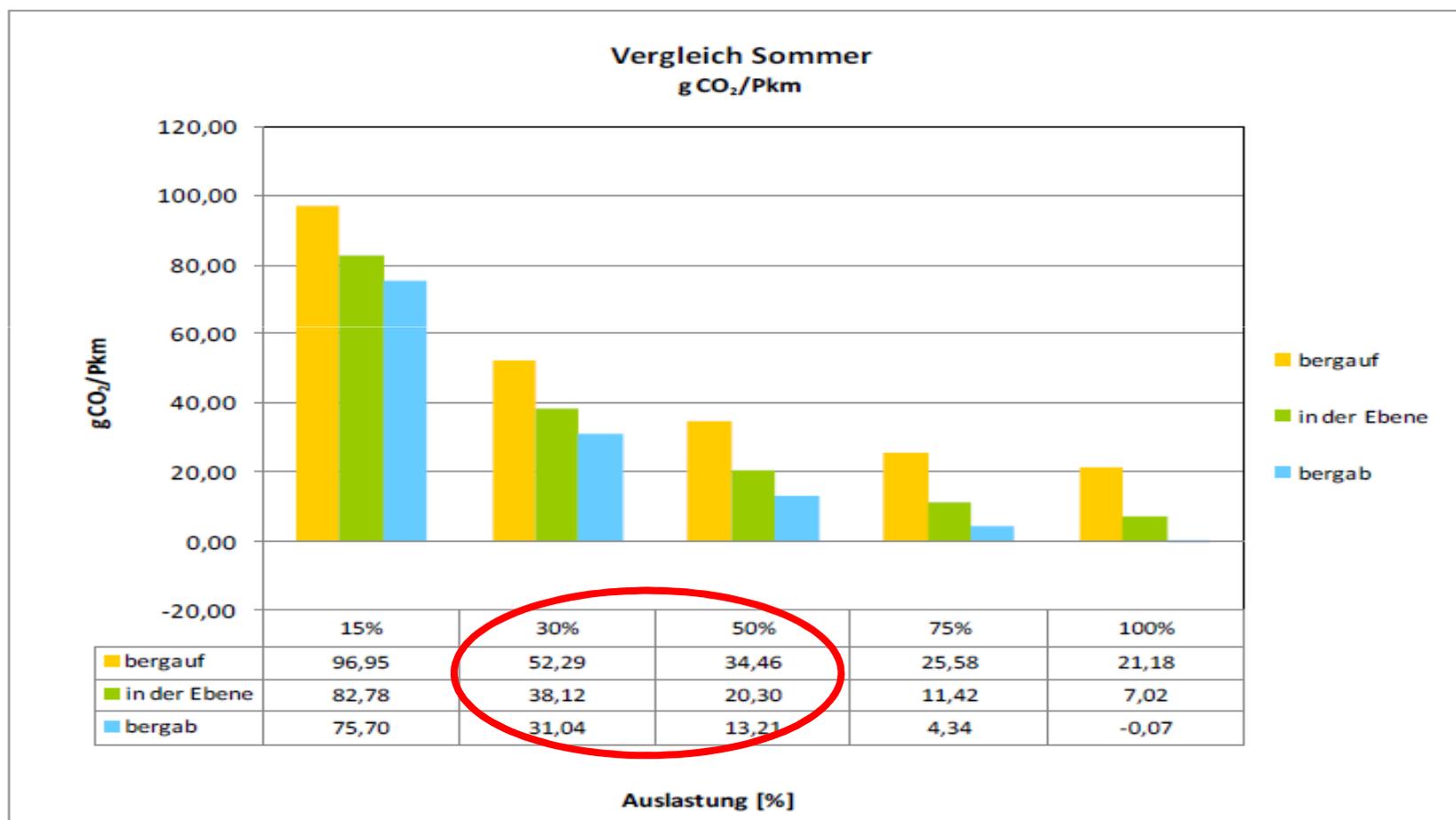


Abbildung 3 Vergleich Sommer-Seilbahnen

Die CO₂-Bilanz

Tabelle 15 Emissionswerte anderer Verkehrsmittel

Personentransport	durchschnittlicher Besetzungsgrad in Personen	Datenbeschreibung	gültig für das Jahr	Datenquelle	direkte CO ₂ -Emissionen in g/Pkm**	gesamte CO ₂ -Äquivalent-Emissionen in g/Pkm	gesamte CO ₂ -Emissionen in g/Pkm
PKW-Diesel >2 l Hubraum (Drittmix*) EURO 4	1,19	großer PKW mit > 2-l-Hubraum und Dieselantrieb mit der EURO-Klasse 4 (Baujahr: 2006)	2007	HABEFA und GEMIS-Österreich	165,4	195,7	192,4
PKW-Benzin >2 l Hubraum (Drittmix*) EURO 4	1,19	großer PKW mit > 2-l-Hubraum und Benzinantrieb mit der EURO-Klasse 4 (Baujahr: 2005)	2007	HABEFA und GEMIS-Österreich	193,2	252,4	248,6
Bahn Elektro	91	elektrischer Strom	2007	VCÖ 2006 GEMIS - Österreich	k.A.	k.A.	30
Linienbus 2007	12	Linienbus in Österreich im Jahr 2005, durchschnittlicher Besetzungsgrad lt. Traffico; Verbrauch und Emissionen lt. OLI	2007	OLI + GEMIS-Österreich	35,8	39,9	38,5

*Drittmix: 33 % innerorts, 33 % außerorts, 33 % Autobahn

**direkte Verbrennungsemissionen beim Fahrzeug

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit