



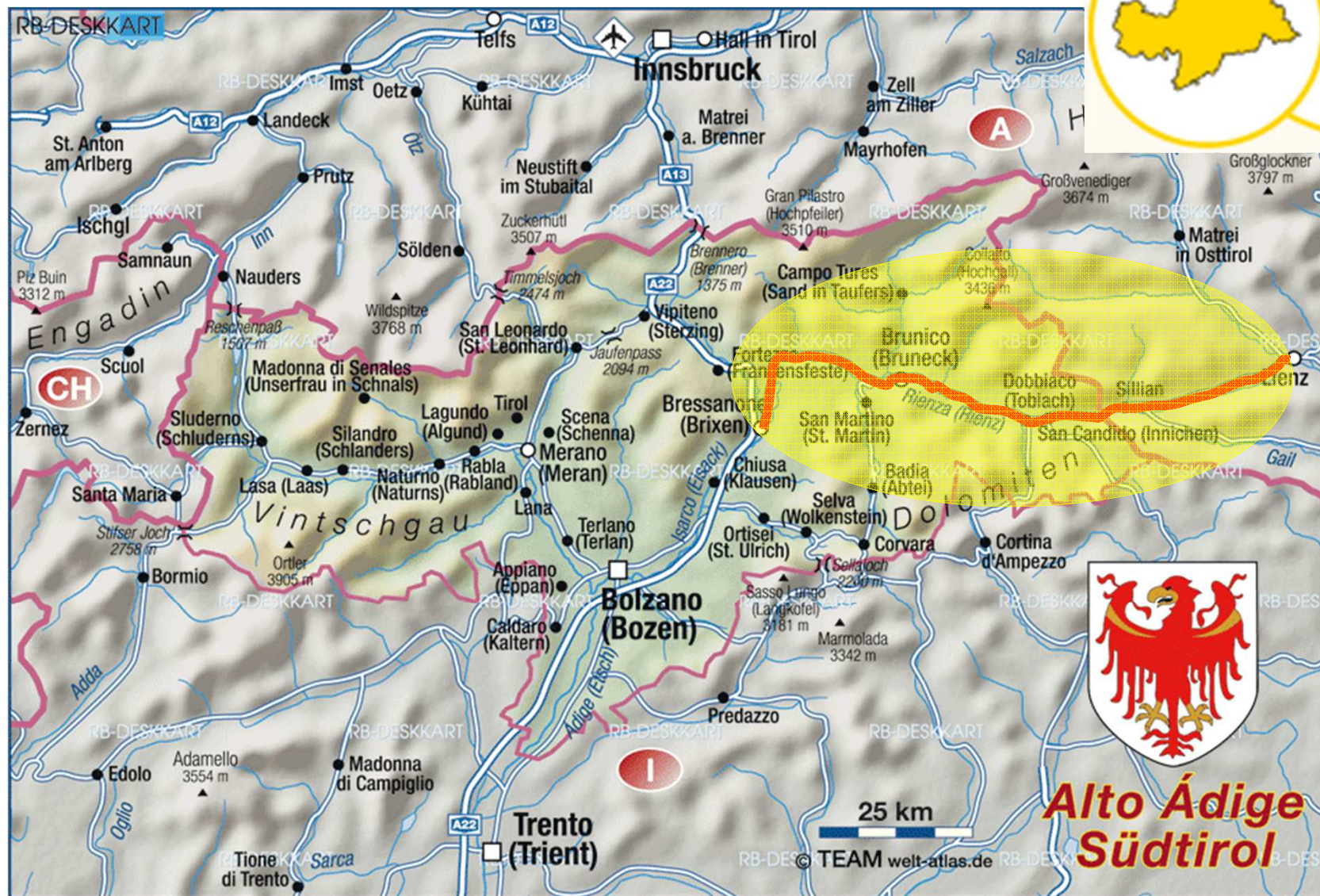
# Mobilität am Beispiel Pustertal

Mark Ing. Winkler – Drei Zinnen AG

O.I.T.A.F. - Grenoble, 19.04.2018



# WO BEFINDET SICH DAS PUSTERTAL?





# BAU DER PUSTERTALER EISENBAHN 1870



**3 ZINNEN**  
DOLOMITES



INNICHEN i. Pusterthal (1175 m) gegen Haunold u. Neune

Dr. Trenkler Co., Leipzig. 1904. 25574





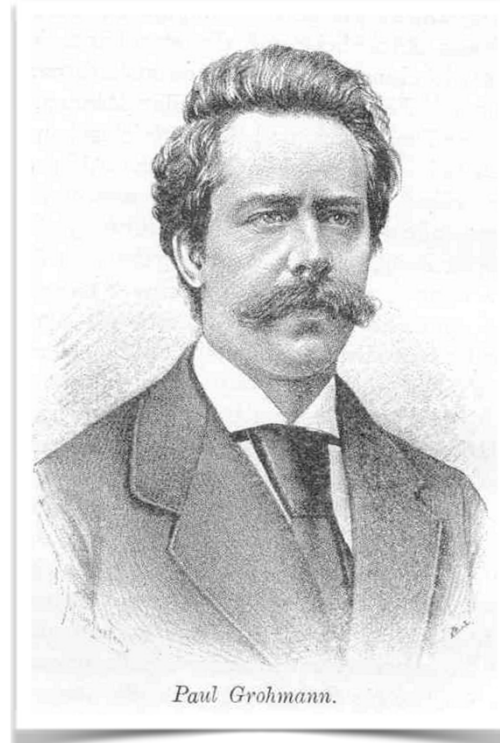
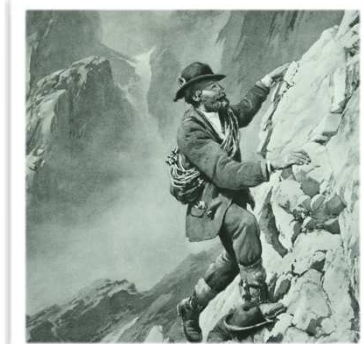


**3 ZINNEN**  
DOLOMITES

## BEGINN DES TOURISMUS IM PUSTERTAL:

PROMINENTE GÄSTE KAMEN MITTELS EISENBAHN INS PUSTERTAL, UM VON DORT AUS DIE DOLOMITEN ZU BESTEIGEN.

## START DES ALPINTOURISMUS IM PUSTERTAL





**3 ZINNEN**  
DOLOMITES

# DIE TOURISMUSENTWICKLUNG IM PUSTERTAL WURDE VOM ERSTEN WELTKRIEG 1915-1918 GESTOPPT.





IN DEN FOLGEJAHREN ERLEBTE DIE  
EISENBAHN IM PUSTERTAL EINEN STETEN  
AUFSCHWUNG....



....BIS IN DEN JAHREN 1980-1990 AUFGRUND VON  
MAßNAHMEN ZUR KOSTENREDUZIERUNG DER  
ITALIENISCHE SCHIENENNETZBETREIBER DIE  
DORFBAHNHÖFE ZU SCHLIEßEN BEGANN.

**ES DROHTE DER RÜCKBAU DER EISENBAHNLINIE!**

**1990:**

**DIE STA (SÜDTIROLER TRANSPORTAGENTUREN)  
ÜBERNIMMT DIE BETREIBUNG DES  
SCHIENENNETZES IM PUSTERTAL.**

**2008 – 2011:**

**DAS SCHIENENNETZ SAMT BAHNHÖFEN WIRD SANIERTE  
UND SÄMTLICHE DORFBAHNHÖFE WERDEN ERNEUERT  
UND WIEDER ERÖFFNETE. (EINHEITLICHES DESIGN)**





**3 ZINNEN**  
DOLOMITES

2011 – 2014:

IDEENENTWICKLUNG UND UMSETZUNG VON  
TOURISTISCHEN MOBILITÄTSKONZEPTEN, WELCHE DIE  
EISENBAHNLINIE PUSTERTAL ALS TOURISTISCHES  
VORZEIGEMODELL ETABLIERT:

DIREKTE EISENBAHNANSCHLÜSSE AN DIE SKIGEBIETE DES  
PUSTERTALS:

- SKIGEBIET **KRONPLATZ** – HALTESTELLE PERCHA/RIED
- SKIGEBIET **3 ZINNEN** – HALTESTELLE  
VIERSCHACH/HELM



**2011:**

# REALISIERUNG DES EISENBAHNANSCHLUSSES AN DAS SKI-GEBIET **KRONPLATZ** MITTELS ZUGHALTESTELLE PERCHA/RIED\*



\* Quelle: Dr. Ing. Dorfmann Andreas - Seminar O.I.T.A.F. - Grenoble, 21.04.2010



**2014:**  
**REALISIERUNG DES EISENBAHNANSCHLUSSES  
DES SKIGEBIETES 3 ZINNEN DOLOMITES AN DIE  
ZUGHALTESTELLE VIERSCHACH / HELM:**



**NEUBAU UND  
EINWEIHUNG DER  
ZUGHALTESTELLE  
VIERSCHACH/HELM**





**2014:**

**REALISIERUNG DER VERBINDUNGSBRÜCKE  
ZWISCHEN DEM SKIGEBIET **3 ZINNEN DOLOMITES**  
UND DER ZUGHALTESTELLE VIERSCHACH / HELM:**



**NEUE FUßGÄNGERBRÜCKE  
ZWISCHEN ZUG UND SKIGEBIET**

2011/12:

# GRÜNDUNG DES MOBILITÄTSKONSORTIUM PUSTERTAL (14 TOURISMUSVEREINE UND 4 SKIGEBIETE).



## AUFGABENZIELSETZUNG:

- KOORDINIERUNG UND VERTAKTUNG DER FAHRPLÄNE ZWISCHEN SKIBUSSEN, ÖFFENTLICHEN BUSSEN, EISENBAHN UND SKIGEBIETSANSCHLÜSSEN
- EINFÜHRUNG DES „HOLIDAYPASS“ MITTELS FINANZIERUNG ÜBER DIE NÄCHTIGUNGSABGABE (KURTAXE)
- = KOSTENLOSE UND HINDERNISSEFREIE NUTZUNG SÄMTLICHER NACHHALTIGEN MOBILITÄT IM PUSTERTAL



Dank des Ski Pustertal Express' bilden die beiden Skigebiete Kronplatz und Drei Zinnen Dolomiten eine neue Skidimension. Winter ohne Grenzen heißt es im Pustertal, denn man wechselt mit dem Zug von einem Skigebiet ins andere.

Mit dem Ski Pustertal Express können Sie bequem von der Talstation Ried am Kronplatz zur Talstation Vierschach/Helm am Eingang der Dolomitenregion Drei Zinnen und umgekehrt fahren. Kein lästiges Ausziehen der Skischuhe, keine mühselige Autofahrt und Parkplatzsuche.

Bahn frei für 200 Pistenkilometer!

Der HOLIDAYPASS berechtigt zur unbegrenzten Nutzung der Skibusse im Pustertal (inkl. Gadertal), sowie einer öffentlichen Verkehrsmittel (inkl. der regionalen Bahn „Südtirol express“ in ganz Südtirol).

**KOSTENLOS BEI IHREM GASTGEBER**  
(auf der Basis der jeweiligen Skitaxi- und Skibuspreise)

www.skipustertal.com



DÖRFER, WELCHE ZUVOR ABSEITS, IN DER „PERIPHERIE“ LAGEN, RÜCKEN NUN IN DEN MITTELPUNKT ZWISCHEN DIE BEIDEN GROßEN SKIGEBIETE. (MITTELS SKIDEPOT AN DEN BAHNHÖFEN)

DER EFFEKT:

**ENORME STEIGERUNG DER BETTENAUSLASTUNG DER „PERIPHEREN“ TOURISTISCHEN STRUKTUREN**

- OLANG +10%
- WELSBERG + 24%
- NIEDERDORF + 42%
- TOBLACH + 10%
- INNICHEN + 17%

**3 Zinnen Dolomites & Kronplatz sind Teil von Dolomiti Superski**







**3 ZINNEN**  
DOLOMITES

## PUSTERTALBAHN IM SOMMER:

- DER GAST NUTZT DIE EISENBAHN UM IN DIE ALPINEN ERHOLUNGSZENTREN ZU GELANGEN
- DRAURADWEG INNICHEN LIENZ (MIT BIS ZU 8.000 PERSONEN AM TAG) RÜCKFAHRT MIT DER EISENBAHN
- VERMINDERUNG DES TOURISTISCHEN INDIVIDUALVERKEHRS ENTLANG DER STAATSTRASSE (OST-WESTVERBINDUNG)





DANK DES EISENBAHNANSCHLUSSES AN DIE GROßEN WINTER-SPORTZENTREN **3 ZINNEN DOLOMITES** UND **KRONPLATZ** ENTSTAND EIN GROßES TOURISTISCHE ANGEBOT, GEKENNZEICHNET VON:

ANREISEQUALITÄT, BEQUEMLICHKEIT, UMWELTBEWUßTSEIN UND EINER VIELZAHL AN MÖGLICHKEITEN FÜR WINTER UND SOMMER:

## WINTER:

- 230 KM SKIPISTEN
- 50 AUFSTIEGSANLAGEN

## SOMMER:

- NACHHALTIG ERREICHBARE ALPINDESTINATIONEN
- UNBEGRENZTE MÖGLICHKEITEN AN FAHRRADWEGEN



## DIE ERZIELTEN MEHRWERTE FÜR DAS PUSTERTAL SIND:

- SCHAFFUNG VON SICHEREN ARBEITSPLÄTZEN FÜR DIE LOKALE BEVÖLKERUNG
- SCHAFFUNG EINER POSITIVEN „AUFBRUCHSTIMMUNG“ IM GESAMTEN TAL
- STEIGERUNG DER WERTSCHÖPFUNG DURCH MITEINANDER STATT GEGENEINANDER
- SCHAFFUNG EINES NACHHALTIGEN & KONKURRENZFÄHIGEN GROßRAUMSKIGEBIETES DURCH CO2 EINSPARENDE MOBILITÄT
- STEIGERUNG DER WERTSCHÖPFUNG FÜR DEN WINTER-TOURISMUS – BARRIEREFREIES WECHSELN ZWISCHEN GEBIETEN
- STEIGERUNG DER WERTSCHÖPFUNG FÜR DEN WINTER-TOURISMUS – STEIGERUNG DES ALPINEN SOMMERANBIEBOTES
- STEIGERUNG DER WERTSCHÖPFUNG IN DER WINTERSPORTTURISME UND GASTRONOMIE



2019-2026:

PLÄNE FÜR DIE ZUKUNFT:



- **EISENBAHNTECHNISCHE ANBINDUNG DES SKIGEBIETES GITSCHBERG-JOCHTAL (EBENFALLS TEIL VON DOLOMITI SUPERSKI)**
- **GRENZÜBERSCHREITENDER SKITECHNISCHER ZUSAMMENSCHLUSS DER SKIGEBIETE 3 ZINNEN DOLOMITES MIT DEM SKIGEBIET TURNTHALER/SILLIAN IN ÖSTERREICH MIT GLEICHZEITIGER ANBINDUNG AN DIE ZUGHALTESTELLE IN SILLIAN IN ÖSTERREICH**
- **REALISIERUNG DER RIGGERTALSCHLEIFE (UND DES BRENNERBASISTUNNELS) MIT „UMSCHLAGBAHNHOF“ BRIXEN UND SOMIT EINBINDUNG DER PUSTERTALBAHN AN INTERNATIONALE ZÜGE**



**...Danke für Ihre Aufmerksamkeit**

